
工资号：9793

北京交通大学
专业技术岗位职务晋升聘用申报表

单 位 名 称： 电气工程学院

姓 名： 刘秋降

一 级 学 科： 电气工程

研 究 方 向：

现任专业技术职务： 助理研究员

申 报 系 列： 教师系列

申报专业技术岗位： 副教授三级岗

申报岗位设岗学科：

学 科 分 类： 理工类

填表时间：2023 年 09 月 22 日

填 表 说 明

- 一、本表适用于教师系列教学科研型教师职务晋升的申报。
- 二、本表请用 A4 纸双面打印。

一、基本情况

姓名	刘秋降	性别	男	出生年月	1989-05		
参加工作时间	2018-10	来校工作时间		2021-10			
现任专业技术职务	助理研究员	现专业技术职务任职时间		2018-11			
现专业技术岗位	讲师二级	现专业技术岗位聘用时间		2021-10			
最后学历	博士研究生	现担（兼）任党政职务		牵引供电研究所教师党支部宣传委员			
学历学位情况 （从专科学历起填）	起止年月	学习单位	专业	取得学历	取得学位	取得学位时间	学习方式 （全日制/在职）
	2008.09-2012.06	北京交通大学	电气工程与自动化	本科	学士	2012.06	全日制
	2012.09-2014.06	北京交通大学	电气工程	硕士研究生	硕士	2014.06	全日制
	2014.09-2018.10	北京交通大学	电气工程	博士研究生	博士	2018.10	全日制
	备注：						
近5年年度考核结果		2018年	2019年	2020年	2021年	2022年	
					合格	合格	

二、工作经历（含专业学习、培训、出国研修及实践锻炼经历）

自何年月	至何年月	工作单位（学习、进修或实践单位）	职务（学习或进修内容）
2018-10	2019-10	中国铁道科学研究院集团有限公司	助理研究员
2019-10	2021-10	北京交通大学	博士后
2021-10	2023-08	北京交通大学	讲师

三、任现职以来，人才培养方面的业绩成果

(一) 业绩综述(限填 1000 字以内)

请从立德树人、人才培养方面详细阐述任现职以来的育人理念、创新方法、育人成效等，不要简单罗列数量

本人 2021 年 10 月入职以来积极学习习总书记在党的十八大所提出的“立德树人”教育思想，积极承担教学工作，特别注重对学生因材施教式的培养，学习 BOPPPS 教学方法、对分课堂法以及多媒体教学的辅助手段，通过青年教师教学研修班考核顺利结业，具体业绩如下：

1.在立德树人、教育教学方面

(1) 积极承担本科教学工作，目前助课《数字电子技术》、《轨道交通牵引供电》两门课程 2 轮，主讲《数字电子技术实验》、《电子工艺实习》，函授《轨道交通牵引供电》3 门课程。在授课过程中注重把前沿技术和研究成果融入课堂教学，注重课堂互动，积极创新教学方法，教学过程规范，教学效果良好。

(2) 积极开展教学改革，以骨干成员参与教改项目 3 项，其中轨道交通牵引供电课程结合专业特色，进行科教融合式教学改革，收效良好，选课人数逐年增加，并发表期刊教改论文 1 篇。参与数电课程 FPGA 实验内容教学改革项目 1 项，针对新时代青年学生好奇心强，有自己独立想法的特点，和教学课程组一道设计多个实验项目，并在实验过程中带领 3 个班级的学生，认真辅导，其中多位同学受其影响，主动申报了相关大创项目。同时作为骨干成员开展轨道交通牵引供电课程思政微课建设。

(3) 积极参与学院专业建设方面的工作，配合学院完成学科评估任务，配合完成电力牵引教育部工程研究中心评估，获评电气 2021 年电气支柱奖励。

2.在人才培养、育人成效方面

(1) 言传身教，与学生一起进行科研活动，建立良好的学术氛围，在培养过程中把握项目实施要点、难点，注重方法论的指导，授之以鱼不如授之以渔，尝试让学生掌握顶层和底层、独立和耦合、重点和局部等多种方法论的思想，日常生活中，给予学生关心与爱护，建立亦师亦友的师生关系。

(2) 带领本科生毕设针对学生自身能力和基础知识储备情况，针对性的制定了课题研究计划，1 名参加工作学生和 1 名考研学生取得了 B+和 B-的良好成绩。大创结题 1 项，目前带领大创项目 2 项。

(3) 担任电气 2007 班班主任，强化班级管理引导学生积极参与学习，组织开展特色性的班活动，并借助年青教师话科研活动，引导本科生对电气专业方向产生更浓厚兴趣，获得北京交通大学校级教学成果一等奖 2 次。

(4) 在研究生培养方面，组织制定并实施了团队学术例会制度，有效保障科研工作的顺利开展，积极培养学生们的动手能力，先后协助指导硕士研究生 6 人，博士研究生 2 人，毕业 4 人，毕业时理论和实践能力有显著提高，分别进入到华为、铁六院、军工企业工作。

(5) 注重和工程实际企业专业问题的联系，积极推动签署与中国节能研究院的研究生联合培养基地 1 项，带领学生参加广西轨道交通企业社会实践，获评学院优秀项目 1 项。

(6) 在本科生培养资源争取方面，在学院和教育基金会的支持下，作为联络负责人，积极推动山东智洋本科奖学金相关事宜，10 万/年，连续资助 5 年。

(二) 任现职近 5 年以来，课堂教学情况

1、讲授全日制本科生课程情况

学年学期	课程名称	课程号	学时数	课程类别	授课人数	
2、讲授研究生课程情况（含全日制、非全日制课程）						
学年学期	课程名称	课程号	学时数	课程类别	授课人数	
3、讲授其它课程情况						
学年学期	课程名称	课程号	学时数	折算学时	课程类别	授课人数
2021-2022-2	数字电子技术	M307005B	32.0	16.0	本科生	40
2022-2023-1	轨道交通牵引供电	90L160Q	32.0	16.0	本科生	20
2022-2023-2	数字电子技术	M307005B	32.0	16.0	本科生	40
2022-2023-2	数字电子技术实验	M307006B	16.0	32.0	本科生	37
2022-2023-2	轨道交通牵引供电	无	32.0	32.0	函授	27
备注（限 50 字以内）： 数电助课 2 轮，牵引供电助课 1 轮，远程学院上课 32 学时，数电实验上 3 个课头，入职 3.5 年，年均 32 学时						
审核意见						
本科生课程			研究生课程			
讲授全日制本科生课程：共 <u>0</u> 门，合计 <u>0</u> 学时，年均 <u>0</u> 学时； 讲授其它课程：共折算 <u>112</u> 学时，年均 <u>32</u> 学时。			讲授研究生课程：共 <u>0</u> 门，合计 <u>0</u> 学时，年均 <u>0</u> 学时。			
审核人（签字/盖章）：			审核人（签字/盖章）：			

（三）任现职以来，其它教学及人才培养工作情况 承担教学建设与改革、人才培养情况（含发表教改论文、出版教材、承担教改项目及专业、课程等建设，以及指导学生、研究生等人才培养情况）：						
1、代表性教材 （限填 5 项以内，备注一栏可介绍教材的影响力、获得出版资助情况、获奖情况等，限 30 字以内）						
出版教材名称	出版社	书号 ISBN	出版年月	本人撰写字数/总字数（万字）	主编、参编情况	备注（教材的影响力、获得出版资助情况、获奖情况等，限 30 字以内）
2、代表性教改论文 （限填 5 项以内）						
教改论文	刊物名称/	刊号 ISSN	发表年月	卷期、起止页码	本人排名/总人数	备注（限 30 字）
面向新工科建设的“牵引供电”课程科教融合式教学改革	教育教学论坛	1674-9324	2023-06	无(26):72-75	1/3	刘秋降，吴命利，霍静怡. 面向新工科建设的“牵引供电”课程科教融合式教学改革，教育教学论坛，2023
3、承担教改项目 （限填 5 项以内）						
项目名称		项目来源		起止时间	本人排名/总人数	结题情况
新工科理念下数字电子技术课程改革与实践		校级教改项目		2023-06-- 2024-06	3/9	进行中
“轨道交通牵引供电”课程思政建设		校级教改项目		2023-06-- 2023-06	2/3	进行中
《牵引供电系统分析》课程建设		校级教改项目		2020-06-- 2022-06	4/5	已结题

4、专业、课程、平台建设及专业认证等情况（限填 5 项以内）				
内容	成果（限 50 字）	本人身份	备注（限 30 字）	
电气牵引教育部工程研究中心评估	参与 2020 年电气牵引教育部工程研究中心评估，工程研究中心获评优秀	骨干教师	积极参与报告整理、稿件撰写等工作，年度进展报告整理。	
国家轨道交通安全评估研究中心	在雄安建设国家级平台	执行负责人	平台 7 轨道交通牵引供电安全评估研究支撑平台的科研、论证等工作	
黄骅轨道交通综合研发实验基地	隶属于电力牵引教育部工程研究中心，完成一期两个实验室建设	执行负责人	负责实验室建设方案、设备采购、施工、调试等工作。	
5、教学奖励（教学成果奖、教学名师奖、教学团队奖、教学基本功竞赛奖等）（限填 5 项以内）				
奖励名称/荣誉称号	颁奖单位	获奖项目名称	获奖时间	本人排名/总人数
北京交通大学教学成果奖一等奖	北京交通大学	面向轨道交通行业新需求的电气工程特色专业建设与实践	2021-12	9/15
北京交通大学教学成果奖一等奖	北京交通大学	求实创新，明知笃行，电气工程专业学位工程硕士培养体系建设与实践	2021-12	15/15
6、指导学生生产实习/就业/创新创业/社会实践/社团活动/竞赛展演/其他社会工作等情况（限填 5 项以内）				
类型/名称	时间	指导人数	效果（限 50 字）	
2021 年暑期社会实践	2021 年 7 月 9 日-7 月 17 日	13	带领研究生重走红色路线，深入广西轨道交通校友企业交流，加强和企业联系，增强学生对现场认知。	
大创：铁路供电系统电压频率检测方法与系统设计	2023 年 6 月 1 日-2024 年 6 月 30 日	3	进行中，小组团结协助，知识和实践水平明显提高	
大创：接触网直流融冰过程监测	2023 年 6 月 1 日-2024 年 6 月 30 日	3	进行中，跨学院联合小组，成员进步明显	
电气化铁路弓网受流质量检测系统	2020 年 09 月-2021 年 6 月	3	获评校级项目	
7、指导研究生和本科毕业设计（论文）（以学校教学管理部门备案为准）				
指导硕士/博士研究生人数	其中已毕业硕士/博士人数	是否已完整带出一届研究生毕业生	指导本科毕业设计（论文）人数	指导效果（限 50 字）
0	0	否	2	带领两人本科毕设，一人获 B+，一人获评 B-。

备注：协助指导硕士魏琪（18126161）杨钦尧（19126189），杨跃欢（20126210），李飞（22126287），何扬（20126139），彭怡炜（22126215），博士生李静（16117381）翟亚婷（17117398）李林蔚（15117378）

8、担任兼职辅导员、班主任等学生工作经历，以及支教、扶贫、参加孔子学院及国际组织援外交流情况

起止时间	担任职务	工作内容	考核结果	成效（限 30 字）
2020 年-至今	本科 2007 班班主任	指导班级学风建设、大学生涯规划、组织集体活动、文明宿舍建设、协调处理学生日常问题等	合格	多名学生获得奖学金，本年度班级没有学警同学。

以上 1-8 项审核意见

本科教学及人才培养情况	研究生教学及人才培养情况
审核意见：（经审核，以上情况是否属实） 审核人（签字/盖章）：	审核意见：（经审核，以上情况是否属实） 审核人（签字/盖章）：

担任兼职辅导员、班主任等学生工作经历，以及支教、扶贫、参加孔子学院及国际组织援外交流情况

审核意见：（经审核，以上情况是否属实）

审核人（签字/盖章）：

四、任现职以来，科学研究方面的业绩成果

（一）业绩综述（限填 1000 字以内）

结合本人研究领域，综述任现职以来在科学研究方面的业绩贡献，并重点阐述代表性成果的价值、影响。

申请人发表 SCI 期刊论文 20 篇，EI 期刊论文 5 篇，提交的 5 篇代表作属于北交大电气学院规定的高水平期刊论文。主持和参与科研项目 28 项，包括国铁集团课题 3 项，博士后基金项目 1 项，横向课题 24 项。获全国铁路科技创新奖 1 次（排名第 1），北京市科技进步二等奖 1 次（排名第 4）、全国一级学会一等奖 1 次（排名第 18）。

申请人针对电气化铁道牵引供电系统相关领域开展研究，研究领域和成果如下。

（一）研究领域一：供电系统阻抗频率特性测试技术

①研制了世界首套牵引供电系统高压宽频带阻抗测试装置，率先在铁路实际线路上进行测试，属国内首次，处国际领先水平，写入国铁集团年度重大成果。②研制了适用于电力系统的三相中高压谐波阻抗测试装备，可用于风电场并网的在线谐波阻抗测试。③提出了车网匹配宽频带谐波谐振统一阐释机理，把分析频率拓展到开关频率之上。

此部分研究内容培育横纵向项目累计 293.9 万元，含国家重点计划子课题 1 项，支撑团队发表相关学术论文 20 余篇。

（二）研究领域二：“网-源-储-车”多源牵引供电系统稳定控制及能量管理策略研究

当大量清洁电能直接接入铁路时，在线路复杂环境及多源随机波动耦合作用下，牵引供电系统阻抗在宽频带都会呈现出时空伴随的动态变化特性，这对铁路能流稳定安全控制是重大挑战。本人针对“网-源-储-车”全链路阻抗变化特性进行量化研究，通过改进长大隧道牵引网 Tylavsky 公式模型，以及对变流器边带效应、混叠效应、源荷吞吐随机波动等包含阻抗变化的信息单独建模，提高了整体阻抗模型的准确性和适用性。并且运用多端口等效编程技术，编写了“网-源-储-车”多源耦合系统频域分析软件，可以实现多源系统的频率特征分析。

此部分研究内容支持申请国家铁路局项目 1 项（50 万元），国铁集团项目 1 项（80 万元），国能集团项目 1 项（6885.58 万元），支持建设国内先进的“网-源-储-车”全小功率动模实验平台 1 个，实验平台面积 80 余平米，设备价值 150 余万元，发表 SCI 论文 5 篇。

（三）研究领域三：“场-机-电”一体化健康状态监测技术

面向行业需求，立足实际问题，研制了可实现对环境、机械、电气状态的监测的“场-机-电”一体化监测硬件系统 1 个，可用于铁路供电系统智能化监测，适用于嵌入式系统的人工智能算法研究。该系统具有模块化扩展、高采样率、多核异构边缘计算等功能，适合电气类、机械类、电磁场类信号监测与分析。

此部分研究支持国家能源集团项目 1 项（505 万元），同时支持太原铁路局、沈阳铁路局、上海铁路局、中车株洲所等行业单位项目 6 项。

(二) 任现职以来, 在本领域发表的代表性学术论著 (此处请勿填写教改论文和教材)

1、代表性学术论文 (限填 5 篇以内)

序号	论文题目	期刊名及刊号/会议名称	发表年月, 卷期: 起始-结束页	论文所有作者 (按发表顺序填写)	本人署名情况	科研系统论文编码或检索号	关于论文水平、价值和影响力的有关说明 (50 字以内)	审核人签字
1	Extended Harmonic Resonance Analysis of Grid-Connected Converters Considering the Frequency Coupling Effect	IEEE TRANSACTIONS ON INDUSTRIAL ELECTRONICS, 0278-0046	2022-04, 69(9):9353-9363	刘秋降, 应宜辰	一作	B0222E0016	提出了车网匹配宽频带谐波谐振统一阐释机理, 把分析频率拓展到开关频率之上。顶级期刊	
2	Frequency-Scanning Harmonic Generator for (Inter)Harmonic Impedance Tests and Its Implementation in Actual 2×25 kV Railway Systems	IEEE TRANSACTIONS ON INDUSTRIAL ELECTRONICS, 0278-0046	2021-02, 6(68):4801-4811	刘秋降, 李静, 吴命利, 杨少兵	一作	B0221E0019	研制了世界首套牵引供电系统高压宽频带阻抗测试装置, 依托团队率先在铁路实际线路上进行测试, 属国内首次, 国际领先。顶级期刊	
3	Low Computational Burden Model Predictive Control for Single-Phase Cascaded H-Bridge Converters Without Weighting Factor	IEEE Transactions on Industrial Electronics, 0278-0046	2022-04, 无(无):无	何婷婷, 吴命利, Aguilera, Lu, 刘秋降, Vazquez	通讯作者	B0222E0145	2023 年 70 卷第 3 期, 系统自动认领, “无” 改不了	
4	Measurement of Impedance-Frequency Property of Traction Network Using Cascaded	IEEE Transactions on Energy Conversion, 0885-8969	2020-01, 35(2):746-756	吴命利, 李静, 刘秋降, 杨少兵	通讯作者	B0220E0177	国际权威, 共同通信	

	H-Bridge Converters: Device Design and On-Site Test								
5	Online energy management strategy of the flexible smart traction power supply system	IEEE Transactions on Transportation Electrification, 2 332-7782	2021-11, 9(1):981-9 94	Yichen Ying, Qiujiang Liu, Mingli Wu, Yating Zhai	第二作者（学 生一作）	DOI: 10.1109/TTE. 2022.3192141	协助指导学生，本人 2 作， 国外权威期刊		
2、代表性著作（限填 5 部以内）									
序号	著作名称	出版社/书号 ISBN	出版年月	著作类型	本人 署名情况	总发行量/ 出版次数	本人撰写字数/ 总字数（万字）	关于著作水平、影响力的有关说明 （50 字以内）	审核人 签字
备注（限 50 字以内）：									

(三) 任现职以来承担主要科研项目情况 (限填 5 项以内, 此处请勿填写教改项目)											
注: ①项目编号为科研院、社科处项目编号 ②“项目类别”栏中, 纵向项目填写“重大项目、重点项目、一般/面上项目、青年项目”等并注明是“项目”、“课题”或“子课题”等 (填写格式如: 重大项目、重点项目、重大项目-课题、重大项目-子课题等), 横向项目填写“横向项目”。 ③请勿填写基本科研业务费项目。											
项目编号	项目来源	项目类别	项目名称	计划 开始时间	计划 完成时间	项目 负责人	合同经费 (万元)	实到经费 (万元)	本人排名 /总人数	项目 状态	审核人 签字
E23L00010	自然科学横向项目	横向项目	电缆终端和避雷器源头质量问题攻关项目柔性电缆终端放电通道延伸和击穿过程分析	2023-01	2024-12	刘秋降	200.9751 45		1/17	在研	
	北京交通大学教育基金会项目	教育基金会项目	高铁智能供电研究基金	2022-03	2023-03	刘秋降	100.0	100.0	1/5	在研	
E21L00380	自然科学横向项目	横向项目	含高比例新能源的中低压配电网宽频率谐波阻抗测试技术研究	2021-05	2023-05	刘秋降	77.9	70.11	1/8	在研	
	自然科学横向项目	横向项目	《接触网冰冻灾害的分段融冰关键技术及其装备研究》及《直流融冰装备对接触网的影响及轨旁设备防干扰研究》技术服务	2023-07	2023-08	刘秋降	115.0		1/7	在研	
E20M00010	其它	博士后基金	基于全控型谐波发生器的牵引供电系统 5000Hz 宽频率范围阻抗频率特性建模研究	2020-03	2021-09	刘秋降	8.0	8.0	1/4	已结	
备注 (限 50 字以内): 另外作为骨干 (4/13) 参与横向上 2 水平项目 1 项。											

（四）成果应用情况							
1、专利实施转化项目 （限填 5 项以内，指转化项目成果中含专利的项目）							
转化项目名称	项目编号	立项时间	本人在成果完成人中的排名	转化形式	合同经费/作价金额（万元）	实到经费或已到校股权分红（万元）	审核人签字
2、其它类型知识产权实施转化项目 （限填 5 项以内，指转化项目成果为软著、专有技术等非专利成果的项目）							
转化项目名称	项目编号	立项时间	本人在成果完成人中的排名	转化形式	合同经费/作价金额（万元）	实到经费或已到校股权分红（万元）	审核人签字
3、智库类成果 （限填 5 项以内，请勿填写未经批示或未经采纳的成果）							
名称	呈报单位	刊载载体	呈报时间	本人排名/总人数	采纳情况 （提供应用采纳或批示证明）		审核人签字
4、技术标准 （限填 5 项以内，请勿填写未颁布的标准）							
技术标准名称		标准编号		颁布时间	颁布机构	本人排名/总人数	审核人签字
备注（限50字以内）：任现职至今，公开发明专利10项，授权发明专利3项，含欧洲发明专利1项，获得软件著作权4项。							
（五）科研平台建设情况							
平台名称	级别	上级主管单位名称	本人职务	申请获批或近期评估时间	平台评估结果	审核人签字	
电力牵引教育部工程研究中心	教育部平台	教育部	其他成员	2009-12-10	2020 年优秀		
备注（限 50 字以内）：							
（六）科研成果获得各级科技奖励及其他奖励情况 （限填 5 项以内）							
序号	奖励名称	奖励级别	颁奖单位	获奖项目名称	获奖时间	本人排名/总人数	审核人签字
1	北京市科学技术进步奖二等奖	二等奖	北京市人民政府	高速列车车顶高压电气系统绝缘优化及运维技术与应用	2023-07	4/10	
2	第八届全国铁路青年科技创新奖	创新奖	中国铁道学会、全国铁道团委、国铁集团、川藏铁路建设指挥部	牵引供电系统谐振风险测试装置及其实际应用	2022-12	1/1	
3	中国铁道学会科学技术奖一等奖	一等奖	中国铁道学会	高速列车车顶高压电气系统绝缘优化及运维技	2020-08	18/25	

				术应用研究			
备注（限 50 字以内）：							

五、任现职以来，在学科建设、国际合作交流、社会服务和公共服务等方面的业绩成果

结合本人研究领域和本职岗位工作，综述在学科建设、国际合作交流、社会服务和公共服务等方面作出的贡献，500 字以内。

- （1）在轨道交通牵引供电领域，积极在全国多个路局和主机厂对接提供技术支持和现场技术服务，解决现场实际问题，为树立北京交大牵引供电在行业内的声誉添砖加瓦。
- （2）参与 2020 年电力牵引教育部工程研究中心评估工作，主要负责牵引所业绩撰写等工作，工程研究中心评估获评优秀。
- （3）与中节能研究院开展校企合作研究生联合培养基地建设，与山东智洋电气公司开展供电领域科研合作，并对接实施连续 5 年每年 10 万元本科生奖学金捐赠工作。
- （4）“面向轨道交通行业新需求的电气工程特色专业建设与实践”项目获批 2021 年北京交通大学教学成果一等奖，排名 9/15，主要负责素材整理撰写等工作。
- （5）紧跟专业发展动态、积极推进数电课程的教学改革，作为课程骨干，参与数电课程实验的改革和实践，取得良好效果。
- （6）积极与国外专家学者保持良好交流，与英国伯明翰大学 Pietro Tricoli 教授、法国巴黎萨克雷大学 Demba Diallo 教授保持密切协作，并组织开展研究生联合培养互访交流活动。
- （7）担任期刊 IEEE Transactions on Industrial Electronics、IET power electronics、IET Generation, Transmission & Distribution、IET Electric Power Applications 等多个期刊审稿人。
- （8）担任牵引所教师党支部宣传委员，组织多次与企业的互访交流、党支部共建活动，例如湖南国家防灾中心、北京铁路局丰台机务段、中铁建电气化局等单位；深入开展师德师风警示学习教育。
- （9）疫情期间多次所内组织线上的研究生培养经验交流会，多次针对学生课题开展中的困惑组织讨论会，担任疫情学校的志愿者，负责送快递和家属区门卫检查等工作。

重要的学术组织任职和学术兼职（限填 5 项以内）

序号	组织机构	受聘日期	兼职职务	审核人签字
----	------	------	------	-------

六、任现职以来，取得的其他奖励或荣誉称号

前面已填写的奖励荣誉，此处不重复（限填 5 项以内）					
奖励名称/荣誉称号	颁奖单位	获奖项目名称	获奖时间	本人排名/总人数	审核人签字
2021 年度“电气支柱”荣誉称号	北京交通大学电气学院	电气支柱	2021-03	1/1	
2022 年全国铁路重大科技问题难题	中国铁道学会	复杂路网多源耦合条件下牵引供电系统阻抗宽频带变化规律及其对车网电气稳定性影响机理是什么？	2023-05	2/2	
备注（限 50 字以内）：					

七、任现职以来，取得的其它突出业绩成果（限 500 字以内）

（1）积极主动参加学校、学院各类志愿、工会（运动会）、捐款活动，在 2020 年电气学院 20 周年院庆活动中负责对接、陪同、接送重要参会人员。

（2）积极服务所在科研团队，作为项目骨干参与团队科研项目 22 项（总计 2494.713 万元），参与团队负责人在新能源接入铁路中的技术攻关和服务。主持项目 6 项，经费总计 317 万元。

（3）作为骨干和执行负责人，在实验平台建设方面投入了大量工作，主要有①黄骅轨道交通综合试验基地项目，目前建设 2 个厂房，投入设备 1000 余万元，面积 4000 余平米，未来将开展 CNAS 认证；②雄安国家轨道安全评估中心，负责平台七牵引供电平台的撰写、汇报、组织等工作，目前进入到发改委可研报告阶段；③“网源储车”小功率实验平台建设，目前建设包含光伏、储能、负载、变流器全场景的小功率实验平台，将为国能集团重大项目、国铁集团项目、国家铁路局项目总计近 7000 万元项目提供理论和工程应用的验证性平台，将进一步夯实北交大在牵引供电领域的行业地位。

八、聘期内工作思路及拟达到的任期目标（限 500 字以内）

1. 教学工作

（1）坚持教书和育人相统一，坚持言传和身教相统一，以德立身、以德立学、以德施教，不断提升自身的理论知识和教学水平，更好地将课程思政融入课堂；

（2）积极承担本科生《数字电子技术》、《轨道交通牵引供电》、《电子工艺实习》课程教学，充分利用 OBE 教学理念，完善课程内容；

（3）开展《轨道交通牵引供电》思政建设、《数字电子技术实验》课程建设；

（4）积极参与学校教改项目。

任期目标：年均本科生授课不低于 32 学时，研究生授课不低于 32 学时，承担学校教改项目不少于 1 项。

2. 科研工作

（1）积极参与申报国家重点研发计划项目和国家自然科学基金项目；

（2）积极申报横向项目和国际合作项目；

（3）完成团队负责人下达的科研任务，把握学科发展方向和前沿，解决实际工程问题；

（4）积极参与学校和学院的科研平台建设工作。

任期目标：参与申请国家重点研发计划项目 ≥ 1 项，发表 An 论文 ≥ 4 篇，申请发明专利 ≥ 3 项，累计横向科研经费 ≥ 300 万元。

3. 人才培养

（1）本科生培养：积极担任本科生班主任，定期组织班会，引导学生参与大创、学科竞赛；认真做好本科生毕业设计指导工作，提高本科毕设质量；

（2）研究生培养：积极担任研究生班主任，积极组织学术会议，邀请外国专家为研究生做学术报告，积极组织并参与国内外高水平学术会议，指导学生发表高水平论文。

任期目标：年均指导研究生 ≥ 2 人、本科毕设 ≥ 2 人、导师制学生 ≥ 2 人，指导各类学科竞赛 ≥ 1 项。

4. 公共事务

（1）积极承担学校、学院、研究所和团队各项公共服务工作；

（2）积极开展国内外学术合作交流，扩大在本专业领域的影响力。

任期目标：参加国际会议 4 次。

本人承诺：

本人已认真阅读学校专业技术职务评聘工作相关文件及《申报人承诺书》全部内容，本表所填内容真实准确，如与事实不符，本人愿承担由此产生的责任和后果。

申报人签字：

年 月 日

九、师德师风和思想政治表现

(一) 个人自评

本人贯彻党的教育方针，坚持正确育人方向，恪守职业道德，遵守高校教师职业行为十项准则、《北京交通大学教师职业行为规范》及政治理论学习等情况。

本人全面贯彻党和国家的教育方针，坚持正确育人方向，坚持“为党育人、为国育才”，坚持“四个统一”师德师风建设，恪守职业道德，严格遵守高校教师职业行为十项准则和《北京交通大学教师职业行为规范》。在课堂教学和指导学生科研时，注重因材施教，注重方法论和社会主义核心价值观正确引导，坚持立德树人，注重学生思想道德、家国情怀的引导，培养学生自主创新能力。本人在成长中是社会主义核心价值观的坚定信仰者、积极传播者、模范践行者，为党和国家事业发展夯实人才根基、汇聚智慧力量。

本人作为一名具有 15 年党龄的青年教师“老党员”，紧跟党的指挥棒，政治立场坚定，长期坚持党的政治理论学习，重视并积极参加学校、学院组织的实践教育活动。在牵引所担任教师党支部宣传委员，积极更新所支部的宣传材料，制作 PPT 和宣传画册，对外交流接洽，把教学、科研、思政有机结合起来，实现业务工作和党务工作的深度融合。2020 年聆听了全国劳动模范李征先进事迹报告会，参加了国家教育行政学院的“党史、新中国史、改革开放史、社会主义发展史”专题网络培训，参加了学院和系所支部组织的多次学习教育活动；2021 年参观“初心百年恰风华”——北京交通大学党史百年主题展览等主题教育活动。2023 年参观了丰台机务段毛泽东号机车博物馆主题教育活动。

本人对党忠诚、坚守信仰、不忘初心、牢记使命，在工作和生活时刻严格要求自己，着力为祖国培养更多德才兼备、全面发展的有志青年，为实现中华民族伟大复兴的中国梦积极贡献智慧和力量。

(二) 教职工党支部考察意见

请对申报人师德师风和思想政治表现等方面做出综合评价。

教职工党支部书记签字：_____

年 月 日

(三) 二级党组织（二级党委、党总支、直属党支部）考察意见

二级党组织（二级党委、党总支、直属党支部）书记签字（盖章）： _____

年 月 日

十、二级单位审查、推荐意见

二级单位评审资格审查小组意见

经审查，申报人填报业绩属实，符合：

1. 正常晋升_____（职务岗位）申报条件。

2. 破格晋升_____（职务岗位）申报条件。

审查小组组长签字：

（学院公章）

年 月 日

二级单位推荐意见

同意_____申报晋升_____（职务岗位）。

二级单位负责人签字：

（学院公章）

年 月 日

十一、评议意见

同行专家评议结果	
共送审_____名同行专家（其中校外专家_____名）。	
同意推荐_____名，不同意推荐_____名。	

学科评议组评议意见								
经审议，同意推荐_____晋升_____（职务岗位）。								
组长（签字）_____年 月 日								
总人数	参加人数	表 决 结 果						备 注
		同意人数		不同意人数		弃权人数		

专业技术职务岗位评聘工作小组意见								
经审议，同意推荐_____晋升_____（职务岗位）。								
组长（签字盖公章）_____年 月 日								
总人数	参加人数	表 决 结 果						备 注
		同意人数		不同意人数		弃权人数		

学校专业技术职务岗位评聘工作组分委会意见								
经_____分委会审议，同意推荐_____晋升_____（职务岗位）。								
主任委员（签字盖公章）_____年 月 日								
总人数	参加人数	表 决 结 果						备 注
		同意人数		不同意人数		弃权人数		

人才队伍建设委员会职务岗位评聘工作组意见								
经审议，同意_____晋升_____（职务岗位）。								
主任（签字盖公章）_____年 月 日								
总人数	参加人数	表 决 结 果						备 注
		同意人数		不同意人数		弃权人数		