|  |
| --- |
|  |
| 工资号：9647 |   |
| **北京交通大学****专业技术岗位职务晋升聘用申报表** |
|  |
|  | **单 位 名 称:** | 电气工程学院 |
|  | **姓 名:** | 何婷婷 |
|  | **一 级 学 科:** | 电气工程 |
|  | **研 究 方 向:** | 电力电子与电力传动 |
|  | **现任专业技术职务:** | 讲师 |
|  | **申 报 系 列:** | 教师系列 |
|  | **申报专业技术岗位:** | 副教授三级岗 |
|  | **申报岗位设岗学科:** | 副教授三级-电气工程/载运工具运用工程-电气工程学院 |
|  | **学 科 分 类：** | 理工类 |
| 填表时间：2022年09月13日 |

**填 表 说 明**

一、本表适用于教师系列教学科研型教师职务晋升的申报。

二、本表请用A4纸双面打印。

|  |
| --- |
| **一、基本情况** |
| 姓名 | 何婷婷 | 性别 | 女 | 出生年月 | 1990-03 |  |
| 参加工作时间 |  2019-03 | 来校工作时间 | 2021-03 |
| 现任专业技术职务 | 讲师 | 现专业技术职务任职时间 | 2019-03 |
| 现专业技术岗位 | 讲师二级 | 现专业技术岗位聘用时间 | 2021-03 |
| 最后学历 | 博士研究生 | 现担（兼）任党政职务 | 无 |
| 学历学位情况（从专科学历起填） | 起止年月 | 学习单位 | 专业 | 取得学历 | 取得学位 | 取得学位时间 | 学习方式（全日制/在职） |
| 2008.09-- 2012.07 | 北京交通大学 | 电气工程及其自动化 | 本科 | 学士 | 2012.07 | 全日制 |
| 2012.09-- 2014.07 | 北京交通大学 | 电气工程及其自动化 | 研究生 | 硕士 | 2014.07 | 全日制 |
| 2014.08-- 2018.11 | 悉尼科技大学 | 电气工程 | 博士研究生 | 博士 | 2018.11 | 全日制 |
| 备注：  |
| 近5年年度考核结果 | 2017年 | 2018年 | 2019年 | 2020年 | 2021年 |
|  |  |  |  | 合格 |

|  |
| --- |
| **二、工作经历（含专业学习、培训、出国研修及实践锻炼经历）** |
| 自何年月 | 至何年月 | 工作单位（学习、进修或实践单位） | 职务（学习或进修内容） |
| 2019-03 | 2021-02 | 北京交通大学 | 师资博士后 |
| 2021-03 | 2022-08 | 北京交通大学 | 讲师 |

|  |
| --- |
| **三、任现职以来，人才培养方面的业绩成果** |
| **（一）业绩综述（限填1000字以内）**请从立德树人、人才培养方面详细阐述任现职以来的育人理念、创新方法、育人成效等，不要简单罗列数量 |
| 1. 深挖课程思政元素、学习教学授课技能，打磨个性化教学方法(1) 以立德树人为根本，时刻以“有理想信念、有道德情操、有扎实学识、有仁爱之心”的标准严格要求自己，用自己的学识和思想品德对学生进行“言传身教”，努力承担起学生健康成长指导者和引路人的责任。在师风师德方面，积极参与青年教师思想政治和师风师德的培训学习，坚持在授课和指导过程中融入思政元素；在教学技能方面，积极参加国际教师发展项目活动“教学技能工作坊24-Hour Instructional Skills Workshop (ISW)”和教师发展中心组织的青年教师教学研修班，在迷你教学演练中不断掌握和提升教学技能和水平，借由专家回馈、同侪回馈、自我反思，不断精进教学技巧、提升教学反思能力。(2) 贯彻“本研贯通、学科融通、产学相通、国际互通”的教育教学理念，积极向资深教学名师学习，努力打造优质课程和课堂。担任了3门电气核心课程的助课工作，包括《电路》、《数字电子技术》和《微机原理与接口技术》，加入了首批交大“国家精品在线开放课程-电路”课程组，负责学生作业批改、答疑、监考、试卷批阅以及实验教学工作，并组织留学生答疑、在线考试等事宜，助课工作获得指导教师的高度评价。承担了彭亨项目全英文课程《轨道交通牵引供电》（48学时，全部留学生）的课程建设工作。(3) 采用多维度的教学资源，实现“学以致用，用以促学”的完美结合，积极打造优质课程和课堂。担任《微机原理与接口技术》函授课程（24学时）的主讲教师，在大纲编写、课程讲授、课件制作、作业批改、考试出题、试卷批阅等各个环节严格要求，积极采用BOPPPS的教学方法巩固教学效果，加强学生对疑难知识点的理解和掌握；采用“雨课堂”等在线教学工具，增加师生互动环节，提高线上教学的课堂气氛。2. 传道授业解惑、以身作则育人，严谨治学潜心育人(1) 协助指导2名博士生和5名硕士生，含1名硕士留学生。其中，1名博士生毕业后在清华大学做博士后。因材施教安排学生课题，每周召开组会探讨研究进展，带领学生开展科研实验，指导学生撰写学术论文，构建积极和谐的团队氛围进行项目攻坚。(2) 指导1名本科毕设，获评院级优秀A，并推荐参评校级优秀毕业设计。严格贯彻每周的本科生学术例会，克服疫情困难线上答疑，言传身教指导学生的科研工作。(3) 担任电气本科20级08班班主任，1名学生荣获国家奖学金且全年级排名第1，2人年级前10，5人年级前50。班级荣获“四星级团支部”荣誉称号，并代表电气学院参加北京交通大学第三届《国家学生体质健康标准》测试赛。指导1项大创项目，目前正在积极开展中，定期查看学生进度，指导学生研究方向，及时解答学生疑惑。3. 注重实验实践教学，打造校企联培示范基地，促进科教融合和产教融合(1) 积极参与教学平台建设，以骨干身份参与北京市级虚拟仿真实验教学项目1项（高速铁路牵引供电系统设计与运行虚拟仿真实验），并作为主讲教师承担培训课程。(2) 作为实际执行人完成了“北京交大中铁电化局示范性研究生联合培养基地培育建设”项目，推动了企业高级人才在课程建设和人才培养中的参与度。 |
| **（二）任现职近5年以来，课堂教学情况** |
| **1、讲授全日制本科生课程情况** |
| **学年学期** | **课程名称** | **课程号** | **学时数** | **课程类别** | **授课人数** |
| **2、讲授研究生课程情况（含全日制、非全日制课程）** |
| **学年学期** | **课程名称** | **课程号** | **学时数** | **课程类别** | **授课人数** |
| **3、讲授其它课程情况** |
| **学年学期** | **课程名称** | **课程号** | **学时数** | **折算学时** | **课程类别** | **授课人数** |
| 2019-2020-1 | 微机原理与接口技术 | 94L130Q | 48.0 | 24.0 | 本科生 | 40 |
| 2020-2021-2 | 数字电子技术 | 94L145Q | 40.0 | 20.0 | 本科生 | 41 |
| 2021-2022-1 | 电路 | M307001B | 80.0 | 40.0 | 本科生 | 96 |
| 2021-2022-1 | 微机原理与接口技术 | 无 | 24.0 | 24.0 | 函授 | 56 |
| 备注（限50字以内）： 《电路》、《微机原理与接口技术》和《数字电子技术》三门课程分别担任助课，并负责指导完成实验课。 |
| **审核意见** |
| **本科生课程** | **研究生课程** |
| 讲授全日制本科生课程：共 0 门，合计 0 学时，年均 0 学时；讲授其它课程：共折算 108 学时，年均 36 学时。审核人（签字/盖章）： | 讲授研究生课程：共 0 门，合计 0 学时，年均 0 学时。审核人（签字/盖章）： |

|  |
| --- |
| **（三）任现职以来，其它教学及人才培养工作情况**承担教学建设与改革、人才培养情况（含发表教改论文、出版教材、承担教改项目及专业、课程等建设，以及指导学生、研究生等人才培养情况）： |
| **1、代表性教材**（限填5项以内，备注一栏可介绍教材的影响力、获得出版资助情况、获奖情况等，限30字以内） |
| **出版教材名称** | **出版社** | **书号ISBN** | **出版年月** | **本人撰写字数/总字数（万字）** | **主编、参编情况** | **备注（教材的影响力、获得出版资助情况、获奖情况等，限30字以内）** |
| **2、代表性教改论文**（限填5项以内） |
| **教改论文** | **刊物名称/** | **刊号ISSN** | **发表年月** | **卷期、起止页码** | **本人排名/总人数** | **备注（限30字）** |
| **3、承担教改项目**（限填5项以内） |
| **项目名称** | **项目来源** | **起止时间** | **本人排名/****总人数** | **结题情况** |

|  |
| --- |
| **4、专业、课程、平台建设及专业认证等情况**（限填5项以内） |
| **内容** | **成果（限50字）** | **本人身份** | **备注（限30字）** |
| 北京市级虚拟仿真实验教学项目 | 高速铁路牵引供电系统设计与运行虚拟仿真实验 | 主讲教师 | 积极参与仿真平台网络建设、申报书撰写、课程讲授等工作，排名10/16 |
| 电气牵引教育部工程研究中心评估 | 参与 2020 年电气牵引教育部工程研究中心评估，工程研究中心获评优秀 | 骨干教师 | 积极参与报告整理、稿件撰写等工作。 |
| **5、教学奖励（教学成果奖、教学名师奖、教学团队奖、教学基本功竞赛奖等）**（限填5项以内） |
| **奖励名称/荣誉称号** | **颁奖单位** | **获奖项目名称** | **获奖时间** | **本人排名/总人数** |
| 北京交通大学教学成果一等奖 | 北京交通大学 | 面向轨道交通行业新需求的电气工程特色专业建设与实践 | 2021-10 | 11/15 |
| **6、指导学生生产实习/就业/创新创业/社会实践/社团活动/竞赛展演/其他社会工作等情况**（限填5项以内） |
| **类型/名称** | **时间** | **指导人数** | **效果（限50字）** |
| 2019年暑期学生实习 | 2019年7月9日-2019年7月17日 | 26 | 深入中车株洲电力机车有限公司，参观“超级碗”，组织参观转向架事业部、城轨事业部、机车事业部，学习实践和理论知识。 |
| **7、指导研究生和本科毕业设计（论文）**（以学校教学管理部门备案为准） |
| **指导硕士/博士****研究生人数** | **其中已毕业硕士/****博士人数** | **是否已完整带出一届研究生毕业生** | **指导本科毕业设计（论文）人数** | **指导效果（限50字）** |
|  |  |  | 1 | 成绩评分A，推荐参评校级优秀本科毕设。 |
| 备注： |
| **8、担任兼职辅导员、班主任等学生工作经历，以及支教、扶贫、参加孔子学院及国际组织援外交流情况** |
| **起止时间** | **担任职务** | **工作内容** | **考核结果** | **成效（限30字）** |
| 2020年-至今 | 本科2008班班主任 | 指导班级学风建设、大学生涯规划、组织集体活动、文明宿舍建设、协调处理学生日常问题 等 | 称职 | 班级荣获“四星级团支部”荣誉称号，1名学生取得年级第一优秀成绩，并荣获国家奖学金，多名学生获得奖学金 |
| **以上1-8项审核意见** |
| **本科教学及人才培养情况** | **研究生教学及人才培养情况** |
| 审核意见：（经审核，以上情况是否属实）审核人（签字/盖章）： | 审核意见：（经审核，以上情况是否属实）审核人（签字/盖章）： |

|  |
| --- |
| **四、任现职以来，科学研究方面的业绩成果** |
| **（一）业绩综述（限填1000字以内）**结合本人研究领域，综述任现职以来在科学研究方面的业绩贡献，并重点阐述代表性成果的价值、影响。 |
| 申请人研究方向为电力电子与电力传动，自2019年参加工作以来，一直致力于电力电子技术在牵引供电、智能电网、新能源电动车等方向的应用和理论研究，在高压大功率场景下多电平变换器预测控制技术、并网电力电子变换器控制技术、基于V4G模式的电动车双向充放电技术等方面进行了深入研究。以第一作者或通讯作者发表SCI共6篇，包含1篇SCI一区和1篇SCI二区；作为骨干成员参与国家重点研发计划课题1项；主持科研项目3项；第一发明人申请发明专利1项；参与“电力牵引教育部工程研究中心”省部级平台的建设。主要业绩如下：1. 高压大功率场景下多电平变换器预测控制技术依托国家重点研发计划-课题（项目1，540万）和国家级外国专家项目1项（项目3），针对高压大功率应用场景下，作为光伏等新能源发电接口拓扑结构的多电平变换器，其控制算法复杂且执行时间过长的问题，提出了无权重系数的多层级预测控制策略并创造性提出了基于子控制域的电压矢量优选方法，确定了单控制周期内的最优子控制域及其候选开关序列，将传统控制算法下候选开关序列数量从指数级降低到恒定值，即(n+1)^2降低到2，其中n为级联模块数，实现了候选电压矢量数的大幅度降低，从而大大缩短了系统算法执行时间。以7电平变换器为例，执行时间可以从原来的15us降低至3us，进而降低了控制器成本，对多电平变换器应用于高压大功率场景具有重要的意义。在该方向发表 SCI一区论文 1 篇（论文1，IF:8.236），申请发明专利 1 项，以课题骨干成员参与国家重点研发计划课题1项。2. 并网电力电子变换器控制技术针对现有多电平变换器控制器参数适用工况单一、多目标动态响应慢、稳态误差大的问题，从系统稳定性方面，提出了基于李雅普诺夫函数的目标函数构建方法，实现多目标控制；从动态性能方面，提出了基于滑模控制直流电压跟踪策略，以电压误差为变量构建滑模面，通过构建的李雅普诺夫函数研究系统稳定性，实现了高精度无超调的快速跟踪。为进一步减缓滑模控制器固有的波动问题，提出了基于预测型滑模控制器，从而根据给定的负载侧电压参考值实现网侧电流参考值精准输出。提出的控制策略使得系统动态响应时间由60ms缩短至30ms以内，为后续新能源接入网侧提供了有力保障。在该方向发表 SCI二区论文 1 篇（论文2，IF:5.462），被智利院士Jose Rodriguez教授和顶级电力电子专家Frede Blaabjerg教授等知名学者引用。此外，发表SCI三区论文1篇（论文4），主持横向项目2项（项目2和项目4）。3. 基于V4G模式的电动车双向充放电技术针对新能源电动车与电网交互单一、性能差的问题，提出了基于动态参考值跟踪的预测控制策略，以功率守恒为指导，推演负载侧与网侧功率关系，有效消除了由于传统控制策略控制参数单一固定导致的系统响应慢、稳态误差等问题，实现了快速稳定的跟踪效果。此外，提出了基于电动车即插即充的智能停车场系统，建立了双向充电桩预测模型，实现了有功功率和无功功率按需运行的Vehicle for Grid (V4G)模式，保证智能停车场的四象限运行，对行业发展具有重要指导意义，发表 SCI论文2篇（论文3，论文5）。 |

|  |
| --- |
| **（二）任现职以来，在本领域发表的代表性学术论著（此处请勿填写教改论文和教材）** |
| **1、代表性学术论文（限填5篇以内）** |
| **序号** | **论文题目** | **期刊名及刊号/会议名称** | **发表年月，卷期：起始-结束页**  | **论文所有作者****(按发表顺序填写)** | **本人署名情况** | **科研系统论文编码或检索号** | **关于论文水平、价值和影响力的有关说明（50字以内）** | **审核人签字** |
| 1 | Low Computational Burden Model Predictive Control for Single-Phase Cascaded H-Bridge Converters Without Weighting Factor | IEEE Transactions on Industrial Electronics,0278-0046 | 2022-04,无(无):无 | 何婷婷,吴命利,Aguilera,Lu,刘秋降,Vazquez | 一作 | DOI: 10.1109/TIE.2022.3167133 | 创造性提出了基于子控制域的电压矢量优选方法，将多电平变流器候选开关序列数量从指数级降低到恒值。An1，IF：8.236。 |  |
| 2 | Model predictive sliding control for cascaded h-bridge multilevel converters with dynamic current reference tracking | IEEE Journal of Emerging and Selected Topics in Power Electronics,2168-6777 | 2022-04,2(10):1409-1421 | 何婷婷,吴命利,Lu,宋可荐,Zhu | 一作 | DOI: 10.1109/JESTPE.2021.3053300 | 基于李雅普诺夫函数构建目标函数，提出了基于预测滑模控制的动态电流参考值跟踪控制策略。An2，IF：5.462。 |  |
| 3 | Designed dynamic reference with model predictive control for bidirectional EV chargers | IEEE Access,2169-3536 | 2019-09,():129362-129375 | 何婷婷, 吴命利, Dylan Dah-Chuan Lu, Ricardo P Aguilera, Jianwei Zhang, Jianguo Zhu | 一作 | DOI: 10.1109/ACCESS.2019.2940214 | 提出了基于动态参考值优化预测控制技术，实现了网侧与负载侧的有功和无功双向流动。An3，IF：3.476。 |  |
| 4 | A New Low-Frequency Oscillation Suppression Method Based on EMU On-Board Energy Storage Device | IEEE ACCESS,2169-3536 | 2021-01,9():22304-22316 | 李腾,周勇君,吴命利,何婷婷 | 通讯作者 | B0222E0210 | 揭示了多车接入牵引网引起低频振荡及牵引封锁机理，提出一种基于车载储能的主动阻尼抑制方法。An3，IF：3.476。 |  |
| 5 | Four-Quadrant Operations of Bidirectional Chargers for Electric Vehicles in Smart Car Parks: G2V, V2G, and V4G | ENERGIES,1996-1073 | 2021-01,14(1):None | 何婷婷,Lu,吴命利,杨钦尧,李腾,刘秋降 | 一作 | B0222E0194 | 提出了基于电动车运营的智能停车场模型，建立了双向充电桩预测模型，实现了V4G运行模式。An4，IF：3.252。 |  |
| **2、代表性著作（限填5部以内）** |
| **序号** | **著作名称** | **出版社/书号ISBN** | **出版年月** | **著作类型** | **本人****署名情况** | **总发行量/出版次数** | **本人撰写字数/****总字数（万字）** | **关于著作水平、影响力的有关说明****（50字以内）** | **审核人签字** |
| 备注（限50字以内）： |

|  |
| --- |
| **（三）任现职以来承担主要科研项目情况**（限填5项以内，此处请勿填写教改项目） |
| 注: ①项目编号为科研院、社科处项目编号②“项目类别”栏中，纵向项目填写“重大项目、重点项目、一般/面上项目、青年项目”等并注明是“项目”、“课题”或“子课题”等（填写格式如：重大项目、重点项目、重大项目-课题、重大项目-子课题等），横向项目填写“横向项目”。③请勿填写基本科研业务费项目。 |
| **项目编号** | **项目来源** | **项目类别** | **项目名称** | **计划****开始时间** | **计划****完成时间** | **项目****负责人** | **合同经费（万元）** | **实到经费（万元）** | **本人排名/总人数** | **项目****状态** | **审核人****签字** |
| C22B05200020 | 国家重点研发计划-课题 | 重大项目-子课题 | 川藏铁路工程全生命周期资源环境成本及绿色效益研究 | 2021-12  | 2024-11  | 王锦 | 540.0 | 400.0 | 8/32 | 在研 |  |
| E22D00021 | 铁路总公司（原铁道部） | 一般项目（课题） | 高速铁路接触网供电单元优化研究 | 2020-12  | 2022-12  | 何婷婷 | 10.0 |  | 1/5 | 在研 |  |
|  | 北京交通大学 | 国家级 | 外国专家项目：面向轨道交通的新能源发电与储能技术研究 | 2022-01  | 2022-12  | 何婷婷 | 5.0 |  | 1/1 | 在研 |  |
|  | 北京交通大学 | 横向项目 | 宁启一期自然灾害监测系统SPD因工频感应电压过高而频繁烧毁事故原因分析 | 2020-05  | 2020-12  | 何婷婷 | 9.66 | 9.66 | 1/10 | 已结 |  |
| E22L00120 | 自然科学横向项目 | 横向项目 | 牵引网阻抗频率特性测试技术应用研究 | 2022-03  | 2023-07  | 吴命利 | 66.0 | 13.5 | 4/4 | 在研 |  |
| 备注（限50字以内）： |

|  |
| --- |
| **（四）成果应用情况** |
| **1、专利实施转化项目**（限填5项以内，指转化项目成果中含专利的项目） |
| **转化项目名称** | **项目编号** | **立项时间** | **本人在成果完成人中的排名** | **转化形式** | **合同经费/****作价金额****（万元）** | **实到经费或已到校股权分红（万元）** | **审核人签字** |
| **2、其它类型知识产权实施转化项目**（限填5项以内，指转化项目成果为软著、专有技术等非专利成果的项目） |
| **转化项目名称** | **项目编号** | **立项时间** | **本人在成果完成人中的排名** | **转化形式** | **合同经费/****作价金额****（万元）** | **实到经费或已到校股权分红（万元）** | **审核人签字** |
| **3、智库类成果**（限填5项以内，请勿填写未经批示或未经采纳的成果） |
| **名称** | **呈报单位** | **刊载载体** | **呈报****时间** | **本人排名/总人数** | **采纳情况****（提供应用采纳或批示证明）** | **审核人签字** |
| **4、技术标准**（限填5项以内，请勿填写未颁布的标准） |
| **技术标准名称** | **标准编号** | **颁布****时间** | **颁布机构** | **本人排名****/总人数** | **审核人签字** |
| 备注（限50字以内）： |
| **（五）科研平台建设情况** |
| **平台名称** | **级别** | **上级主管单位名称** | **本人职务** | **申请获批或****近期评估时间** | **平台评估结果** | **审核人签字** |
| 备注（限50字以内）： |
| **（六）科研成果获得各级科技奖励及其他奖励情况**（限填5项以内） |
| **序号** | **奖励名称** | **奖励级别** | **颁奖单位** | **获奖项目名称** | **获奖时间** | **本人排名/总人数** | **审核人签字** |
| 1 | 中国铁道学会科学技术奖 | 一等 | 中国铁道学会 | 高速列车车顶高压电气系统绝缘优化及运维技术应用研究 | 2020-12 | 24/25 |  |
| 备注（限50字以内）： |

|  |
| --- |
| **五、任现职以来，在学科建设、国际合作交流、社会服务和公共服务等方面的业绩成果** |
| 结合本人研究领域和本职岗位工作，综述在学科建设、国际合作交流、社会服务和公共服务等方面作出的贡献，500字以内。 |
| 1. 积极参与学科建设 （1）参与2020年电力牵引教育部工程研究中心评估工作，主要负责业绩汇总、稿件撰写等工作，工程研究中心评估获评优秀。 （2）“面向轨道交通行业新需求的电气工程特色专业建设与实践”项目获批2021年北京交通大学教学成果一等奖，排名11/15，主要负责业绩汇总、报告整理等工作。2. 积极参与国际合作交流 积极申报外国专家项目，并成功获批2022年度国家级-高端外国专家引进计划项目。与悉尼大学朱建国教授和悉尼科技大学Dylan Lu教授保持长期合作交流。3. 积极参与社会服务与公共服务 （1）担任期刊IEEE Transactions on Industrial Electronics、IEEE Transactions on Power Electronics、IEEE Journal of Emerging and Selected Topics in Power Electronics的审稿人。 （2）担任中国铁道工程建设协会-四电与信息化专业委员会委员。 |
| **重要的学术组织任职和学术兼职**（限填5项以内） |
| **序号** | **组织机构** | **受聘日期** | **兼职职务** | **审核人签字** |
| 1 | IEEE Transactions on Industrial Electronics | 202101 | 审稿人 |  |
| 2 | IEEE Transactions on Power Electronics | 202001 | 审稿人 |  |
| 3 | IEEE Journal of Emerging and Selected Topics in Power Electronics | 202001 | 审稿人 |  |

|  |
| --- |
| **六、任现职以来，取得的其他奖励或荣誉称号** |
| 前面已填写的奖励荣誉，此处不重复（限填5项以内） |
| **奖励名称/荣誉称号** | **颁奖单位** | **获奖项目名称** | **获奖时间** | **本人排名/总人数** | **审核人签字** |
| 备注（限50字以内）： |

|  |
| --- |
| **七、任现职以来，取得的其它突出业绩成果（限500字以内）** |
| （1）申请发明专利：何婷婷,张俊婷,吴命利,李腾,刘秋降. 单相级联H桥变流器的无权重系数模型预测控制方法.CN113904578A，2022-01-07。（2）何婷婷, 朱建国, Dylan Dah-Chuan Lu, and 郑林锋，“Modified model predictive control for bidirectional four-quadrant EV chargers with extended set of voltage vectors，” IEEE Journal of Emerging and Selected Topics in Power Electronics, 2019,7(1):274-281.（3）积极参与学校公共事务，参与了青年教师思想政治和师德师风培训课程。（4）积极参与学院公共事务，如大创项目答辩、监考、推免研究生面试、本科毕业设计答辩、研究生毕业答辩（含留学生答辩）、研究生复试、暑期夏令营面试等，积极参与全校教职工运动会及学院组织的各种工会互动等工作。 |

|  |
| --- |
| **八、聘期内工作思路及拟达到的任期目标（限500字以内）** |
| 1.教学工作 （1）坚持教书和育人相统一，坚持言传和身教相统一，以德立身、以德立学、以德施教，不断提升自身的理论知识和教学水平，更好地将课程思政融入课堂； （2）积极承担本科生《电路》课程教学，充分利用OBE教学理念，完善课程内容； （3）继续建设彭亨项目中的《轨道交通牵引供电》全英文课程； （4）积极参与学校教改项目。任期目标：年均本科生授课不低于 32 学时，研究生授课不低于 32 学时，承担学校教改项目不少于 1 项。2. 科研工作 （1）积极参与申报国家重点研发计划项目和国家自然科学基金项目； （2）积极申报横向项目和国际合作项目； （3）完成团队负责人下达的科研任务，把握学科发展方向和前沿，解决实际工程问题； （4）积极参与学校和学院的科研平台建设工作。任期目标：参与申请国家重点研发计划项目 ≥1 项，申请国家自然科学基金青年项目 1 项，发表 An 论文≥4篇，申请发明专利 ≥3 项，累计横向科研经费 ≥300 万元。3.人才培养 （1）本科生培养：积极担任本科生班主任，定期组织班会，引导学生参与大创、学科竞赛；认真做好本科生毕业设计指导工作，提高本科毕设质量； （2）研究生培养：积极担任研究生班主任，积极组织学术会议，邀请外国专家为研究生做学术报告，积极组织并参与国内外高水平学术会议，指导学生发表高水平论文。任期目标：年均指导研究生≥2人、本科毕设≥2人、导师制学生≥2人，指导各类学科竞赛≥1项。4. 公共事务 （1）积极承担学校、学院、研究所和团队各项公共服务工作； （2）积极开展国内外学术合作交流，扩大在本专业领域的影响力。任期目标：参加国际会议 4-5 次，邀请国内外高水平学者线上/线下交流 6-8 次。 |

|  |
| --- |
| **本人承诺：**本人已认真阅读学校专业技术职务评聘工作相关文件及《申报人承诺书》全部内容，本表所填内容真实准确，如与事实不符，本人愿承担由此产生的责任和后果。申报人签字： 年 月 日  |

**九、师德师风和思想政治表现**

|  |
| --- |
| **（一）个人自评** |
| 本人贯彻党的教育方针，坚持正确育人方向，恪守职业道德，遵守高校教师职业行为十项准则、《北京交通大学教师职业行为规范》及政治理论学习等情况。申报人作为一名人民教师，积极学习党的理论知识，坚守为党育人、为国育才，把立德树人融入课堂授课和科研育人中，坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，坚决拥护中国共产党的领导，严格贯彻党的教育方针、恪守职业道德，严格遵守教师职业行为规范各项要求。在课程授课方面，我认真上好每一节课，积极参加学校组织的各种教学技能培训，努力提高自身的教学基本功和技能，不断提高自身道德修养，提升人格品质，坚持将课程思政带入课堂。在育人方面，做到与学生亦师亦友，不断引导学生把握正确的人生方向，关心学生的学习进展和生活状态，帮助学生解答疑惑，树立学生远大理想。在科研方面，坚守学术良知，严守科研规范，杜绝一切学术不端行为，牢固树立“四个意识”，坚定“四个自信”，做到“两个维护”遵循党的基本路线。综上，申报人坚持不忘初心，教书育人，言行雅正，潜心育人。 |
|  |
| **（二）教职工党支部考察意见** |
| 请对申报人师德师风和思想政治表现等方面做出综合评价。 **教职工党支部书记签字：** **年 月 日**  |
| **（三）二级党组织（二级党委、党总支、直属党支部）考察意见** |
| **二级党组织（二级党委、党总支、直属党支部）书记签字（盖章）：**  **年 月 日**  |

**十、二级单位审查、推荐意见**

|  |
| --- |
| **二级单位评审资格审查小组意见** |
| 经审查，申报人填报业绩属实，符合：1.正常晋升 （职务岗位）申报条件。2.破格晋升 （职务岗位）申报条件。审查小组组长签字： （学院公章） 年 月 日 |
| **二级单位推荐意见** |
| 同意 申报晋升 （职务岗位）。二级单位负责人签字： （学院公章）  年 月 日 |

**十一、评议意见**

|  |
| --- |
| **同行专家评议结果** |
| 共送审 名同行专家（其中校外专家 名）。同意推荐 名，不同意推荐 名。 |

|  |
| --- |
| **学科评议组评议意见** |
| 经审议，同意推荐 晋升 （职务岗位）。**组长（签字）**  年 月 日 |
| 总人数 | 参加人数 | 表 决 结 果 | 备 注 |
|  |  | 同意人数 |  | 不同意人数 |  | 弃权人数 |  |  |

|  |
| --- |
| **专业技术职务岗位评聘工作小组意见** |
| 经审议，同意推荐 晋升 （职务岗位）。**组长（签字盖公章）** 年 月 日 |
| 总人数 | 参加人数 | 表 决 结 果 | 备 注 |
|  |  | 同意人数 |  | 不同意人数 |  | 弃权人数 |  |  |

|  |
| --- |
| **学校专业技术职务岗位评聘工作组分委会意见** |
| 经 分委会审议，同意推荐 晋升 （职务岗位）。**主任委员（签字盖公章）** 年 月 日 |
| 总人数 | 参加人数 | 表 决 结 果 | 备 注 |
|  |  | 同意人数 |  | 不同意人数 |  | 弃权人数 |  |  |

|  |
| --- |
| **人才队伍建设委员会职务岗位评聘工作组意见** |
| 经审议，同意 晋升 （职务岗位）。**主任（签字盖公章）** 年 月 日 |
| 总人数 | 参加人数 | 表 决 结 果 | 备注 |
|  |  | 同意人数 |  | 不同意人数 |  | 弃权人数 |  |  |