|  |
| --- |
|  |
| 工资号：8379 |  |
| **北京交通大学****专业技术岗位晋级聘用申报表** |
|  |
|  | **单 位 名 称:** | 电气工程学院 |
|  | **姓 名:** | 刁利军 |
|  | **一 级 学 科:** | 交通运输工程 |
|  | **研 究 方 向:** | 载运工具运用工程 |
|  | **现任专业技术岗位:** | 教授四级 |
|  | **申 报 系 列：** | 教师系列 |
|  | **申报专业技术岗位:** | 教授三级岗 |
|  | **申报岗位设岗学科：** | 教授三级-交通运输工程-—— |
|  | **学 科 分 类：** | 理工类 |
| 填表时间：2022年09月13日 |

**填 表 说 明**

一、本表适用于专业技术岗位（教师系列教授二、三级岗位）晋级申报。

二、本表请用A4纸双面打印。

|  |
| --- |
| **一、个人基本情况** |
| 姓名 | 刁利军 | 性别 | 男 | 出生年月 | 1980-01 |  |
| 参加工作时间 |  2008-10 | 来校工作时间 | 2010-09 |
| 现任专业技术职务 | 教授 | 现专业技术职务任职时间 | 2017-12 |
| 现专业技术岗位 | 教授四级 | 现专业技术岗位聘用时间 | 2017-12 |
| 最后学历 | 博士研究生 | 现担（兼）任党政职务 | 无 |
| 学历学位情况（从专科学历起填） | 起止年月 | 学习单位 | 专业 | 取得学历 | 取得学位 | 取得学位时间 | 学习方式（全日制/在职） |
| 2003.09-- 2008.07 | 北京交通大学 | 电力电子与电力传动 | 研究生 | 博士 | 2008.07 | 全日制 |
| 1999.09-- 2003.07 | 北京交通大学 | 电气工程及其自动化 | 本科 | 学士 | 2003.07 | 全日制 |
| 备注：  |
| 近5年考核结果 | 2017年 | 2018年 | 2019年 | 2020年 | 2021年 | 聘期考核 |
| 合格 | 优秀 | 合格 | 优秀 | 优秀 | 称职 |
| 学术兼职情况以及在国际组织任职情况 | IET FellowIEEE高级会员、电工技术学会高级会员中国电工技术学会轨道交通电气装备技术专委会委员、副秘书长 北京市轨道交通电气工程技术研究中心副主任 国防科工局基础科研与车船动力规划专家中国电源学会交通电气化专委会委员IEEE Trans. on Industrial Electronics, Power Electronics, Energy Conversion等国际权威期刊审稿人 中国电机工程学报、电工技术学报等国内权威期刊审稿人 轨道交通电气与信息技术国际学术会议 EITRT2019/2021技术委员会共同主席、分论坛主席。 |

|  |
| --- |
| **二、工作经历** |
| 自何年月 | 至何年月 | 工作单位 | 职务、职称任职情况 |
| 2008-10 | 2010-08 | 北京交通大学运输学院、电气学院 | 师资博士后 |
| 2010-08 | 2017-11 | 北京交通大学 | 讲师、副教授(2013) |
| 2015-06 | 2017-06 | 英国南安普顿大学 | 访问学者 |
| 2017-12 | 2022-08 | 北京交通大学 | 教授(2017破格) |
| 2020-01 | 2020-02 | 德国慕尼黑工业大学 | 高级访问学者 |

|  |
| --- |
| **三、业绩综述** |
| **研究领域、主要学术成就和学术贡献及在本研究领域奠定的学术地位和形成的影响力、学科（专业、平台、团队）建设情况、现岗位承担的高水平任务及完成情况（不超过2000字）。** |
| 一直从事能源与动力方向的电力电子技术在轨道交通、船舶、车辆、航空航天等领域的基础和应用研究，包括高性能动力控制、多源动力能量管控、新型电源技术、电力电子系统可靠性等方向的研究，新增加中国电源学会交通电气化专委会委员、国防科工局基础科研与车船动力规划专家、 EITRT2019/2021技术委员会共同主席、分论坛主席等学术兼职。 任现职以来，从多源动力系统关键技术装备到新型能量传输、安全控制技术的研究应用，取得了一些重要成绩：国内首次提出并实现了多源混合动力动车组动力系统新模式，攻克了系列核心技术，研发了成套技术装备，并实现了面向军工需求的关键技术转移融合，在我国牵引动力的完全自主创新过程中发挥了重要的作用，并实现了关键技术的系统性转移融合，积极从事“军民融合”项目研究，做到了“以民促军”，简单论述如下：1、在轨道交通领域，应对新的应用需求方面，通过主持相关课题，深度研究，完成了SIC器件在轨道交通中的应用（市科委重点项目，220万，上6）、无速度传感器牵引控制技术研究应用（企业重点项目，282万，上6）、混合动力能量管控优化（企业重点项目）、川藏线（企业重点项目）、京张铁路（重点研发计划子任务）、国产化芯片替代应用（国铁集团项目）等技术研究，攻克了一些技术难题，与相关企业一块，为新技术应用铺路。2、首次提出水下自主潜行器能量“加油站”技术，获得了国防科工局重点项目（280万，上5）的支持，攻克水下无线传能和能量共享技术，并实现军工陆路物流运输装备的能量补充技术，研制了系统样机；3、针对军用机场应急能源需求，通过军委后勤重大项目（960万，上3）的支持，提出了基于油机和储能协调供电的快速部署式机场能源系统架构，研发系统样机，为军用机场提供更灵活高效的新型应急能源系统；4、在国防科工局重点（212万，上5）和基础科研（280万，上5）项目的支持下，面向履带车辆、船舶等军用多源动力系统能源优化需求，提出了多目标优化的能量管理和系统配置优化方法，设计验证平台，为军用多源动力系统提供优化技术支持。 任现职以来，新增科研项目33项，总合同经费4091万元，主持20项，其中国家级项目（子课题）5项、省部级1项；参与13项，其中国家级5项，省部级2项；新授权发明专利10项、实用新型专利8项、软著2项；新发表高水平论文若干，其中2018-2022年Web of Science出版物20篇文献，被引频次163，去除自引156，h-index为7；获得中国中车科学技术特等奖1项、一等奖1项、中国运输协会二等奖1项；同时，牵头获参与申报一级学会奖励3项。 任现职以来考核3年优秀、2年合格，聘期考核为称职。个人获铁路行业最高奖--詹天佑铁道科学技术青年奖以及北京交通大学五四奖章和青年英才，是IET Fellow和IEEE 、中国电工技术学会高级会员。 学科平台建设方面，他牵头成立了“中车大同-北京交大轨道交通电气技术联合研究中心”、“广州神铁-北京交大轨道交通能源动力技术联合研究中心”。国际合作交流方面，积极通过国际会议、引智项目、基金委等平台，邀请到英国、美国、丹麦、德国、日本等国家的知名专家学者到学校和国际会议上进行讲座和交流；也努力支持博士生出国开会、访学交流。 |
| **四、任现职/现岗位以来，教学及人才培养情况**(申报教授二级岗，填写任教授三级岗以来业绩；申报教授三级岗，填写任教授职称以来业绩) |
| **（一）任现职/现岗位近5年以来，课堂教学情况** |
| **1、讲授全日制本科生课程情况** |
| **学年学期** | **课程名称** | **课程号** | **学时数** | **课程类别** | **授课****人数** |
| 2017-2018-1 | 开关电源技术 | 90L206Q | 32.0 | 本科生 | 43 |
| 2018-2019-1 | 开关电源技术 | 90L206Q | 32.0 | 本科生 | 29 |
| 2019-2020-1 | 开关电源技术 | 90L206Q | 32.0 | 本科生 | 71 |
| 2020-2021-1 | 开关电源技术 | 90L206Q | 32.0 | 本科生 | 38 |
| 2021-2022-1 | 开关电源技术 | 90L206Q | 32.0 | 本科生 | 50 |
| **2、讲授研究生课程情况（含全日制、非全日制课程）** |
| **学年学期** | **课程名称** | **课程号** | **学时数** | **课程类别** | **授课****人数** |
| 2017-2018-1 | 电力电子电路与系统 | 22007341 | 20.0 | 研究生 | 135 |
| 2018-2019-1 | 电力电子电路与系统 | 22007341 | 10.0 | 研究生 | 96 |
| 2018-2019-1 | 电力电子电路与系统 | 22007341 | 10.0 | 研究生 | 5 |
| 2019-2020-1 | 电力电子电路与系统 | 22007341 | 11.0 | 研究生 | 6 |
| 2019-2020-1 | 电力电子电路与系统 | 22007341 | 11.0 | 研究生 | 4 |
| 2019-2020-1 | 电力电子电路与系统 | 22007341 | 11.0 | 研究生 | 95 |
| 2020-2021-1 | 电力电子电路与系统 | M507002B | 6.0 | 研究生 | 17 |
| 2020-2021-1 | 电力电子电路与系统 | M507002B | 6.0 | 研究生 | 120 |
| 2021-2022-1 | 电力电子电路与系统 | M507002B | 9.0 | 研究生 | 111 |
| 2021-2022-1 | 电力电子电路与系统 | M507002B | 9.0 | 研究生 | 7 |
| **3、讲授其它课程情况** |
| **学年学期** | **课程名称** | **课程号** | **学时数** | **折算学时** | **课程类别** | **授课****人数** |
| 备注（限50字以内）： |
| **审核意见** |
| **本科生课程** | **研究生课程** |
| 讲授全日制本科生课程：共 1 门，合计 160 学时，年均 32学时；讲授其它课程：共折算 0 学时，年均 0 学时。审核人（签字/盖章）： | 讲授研究生课程：共 1 门，合计 103 学时，年均 20.6 学时。审核人（签字/盖章）： |

|  |
| --- |
| **（二）任现职/现岗位以来，其它教学及人才培养工作情况**(申报教授二级岗，填写任教授三级岗以来业绩；申报教授三级岗，填写任教授职称以来业绩)承担教学建设与改革、人才培养情况（含发表教改论文、出版教材、承担教改项目及专业、课程等建设，以及指导学生、研究生等人才培养情况）： |
| **1、代表性教材**（限填5项以内，备注一栏可介绍教材的影响力、获得出版资助情况、获奖情况等，限30字以内） |
| **出版教材名称** | **出版社** | **书号ISBN** | **出版年月** | **本人撰写字数/总字数（万字）** | **主编、参编情况** | **备注（限30字）** |
| **2、代表性教改论文**（限填5项以内） |
| **教改论文** | **刊物名称/** | **刊号ISSN** | **发表年月** | **卷期、起止页码** | **本人排名/总人数** | **备注（限30字）** |
| **3、承担教改项目**（限填5项以内） |
| **项目名称** | **项目来源** | **起止时间** | **本人排名/****总人数** | **结题情况** |
| 《电力电子电路与系统》课程思政示范课程建设项目 | 北京交通大学 | 2022-06-- 2024-06 | 1/7 | 在研 |

|  |
| --- |
| **4、专业、课程、平台建设及专业认证等情况**（限填5项以内） |
| **内容** | **成果（限50字）** | **本人身份** | **备注（限30字）** |
| **5、教学奖励（教学成果奖、教学名师奖、教学团队奖等）**（限填5项以内） |
| **奖励名称/荣誉称号** | **颁奖单位** | **获奖项目名称** | **获奖时间** | **本人排名/总人数** |
| **6、指导研究生和本科毕业设计（论文）** |
| **指导硕士/博士****研究生人数** | **其中已毕业硕士/****博士人数** | **是否已完整带出一届研究生毕业生** | **指导本科毕业设计（论文）人数** | **指导效果（限50字）** |
| 20/11 | 9/2 | 是 | 19 | 博士生获得CSC奖学金出国4人，2篇校级、1篇院级优秀硕士论文，本毕业论文优良率80%以上，1名知行奖学金获得者。 |
| **7、其他代表性的教学及人才培养类业绩（限500字）** |
| 指导研究生参加首届中国城市轨道交通科技创新创业大赛获总决赛一等奖1项、优秀项目奖1项；指导研究生获得其他省部级、国家创新创业大赛奖如“”互联网+、“挑战杯”、“兆易创新杯”等9项；常玉洁、刘博、任家辉为校级优秀硕士论文获得者，刘博获得知行奖学金。国际学术会议优秀论文3篇。 |
| **以上1-7项审核意见** |
| **本科教学及人才培养情况** | **研究生教学及人才培养情况** |
| 审核意见：（经审核，以上情况是否属实）审核人（签字/盖章）： | 审核意见：（经审核，以上情况是否属实）审核人（签字/盖章）： |

|  |
| --- |
| **五、任现职/现岗位以来，在本领域发表的代表性学术论著**(申报教授二级岗，填写任教授三级岗以来业绩；申报教授三级岗，填写任教授职称以来业绩) |
| **1、代表性学术论文（限填10篇以内）** |
| **序号** | **论文题目** | **期刊名及刊号/会议名称** | **发表年月，卷期：起始-结束页**  | **所有作者****(按发表顺序填写)** | **本人署名情况** | **科研系统论文编码或检索号** | **关于论文水平、价值和影响力的有关说明（50字以内）** | **审核人签字** |
| 1 | An Efficient DSP-FPGA-Based Implementation of Hybrid PWM for Electric Rail Traction Induction Motor Control | IEEE TRANSACTIONS ON POWER ELECTRONICS,0885-8993 | 2018-04,33(4):3276-3288 | 刁利军,唐敬,PC,尹少博,王磊,刘志刚 | 一作 | B0222E0190 | SCI一区，电气顶级期刊，WOS他引频次38，IEEE被引频次49 |  |
| 2 | A Comparative Study Between AI-HM and SPD-HM for Railway Auxiliary Inverter With Pulsating DC Link | IEEE TRANSACTIONS ON INDUSTRIAL ELECTRONICS,无 | 2018-07,65(7):5816-5825 | 刁利军,杜会卿,舒展,薛亚茹,李牧,Sharkh | 一作 | B0218E0007 | SCI一区，电气顶级期刊，WOS被引频次11 |  |
| 3 | Fast Restarting of Free-Running Induction Motors Under Speed-Sensorless Vector Control | IEEE TRANSACTIONS ON INDUSTRIAL ELECTRONICS,0278-0046 | 2020-07,7(67):6124-6134 | 尹少博,刁利军 | 通讯作者 | B0220E0203 | SCI一区，电气顶级期刊，WOS被引频次6 |  |
| 4 | Vector-Based Model Predictive Hysteresis Current Control for Asynchronous Motor | IEEE TRANSACTIONS ON INDUSTRIAL ELECTRONICS,0278-0046 | 2019-11,66(11):8703-8712 | 薛亚茹,蒙东毅,尹少博,刁利军 | 通讯作者 | B0220E0226 | SCI一区，电气顶级期刊，WOS被引频次12 |  |
| 5 | Low-Stray Inductance Optimized Design for Power Circuit of SiC-MOSFET-Based Inverter | IEEE ACCESS,0278-0046 | 2020-08,8(8):20749-20758 | 刘博,李伟杰,蒙东毅,刁利坚,刁利军 | 通讯作者 | B0220E0277 | SCI二区，WOS被引频次4 |  |
| 6 | Improved Full-Order Adaptive Observer for Sensorless Induction Motor Control in Railway Traction Systems Under Low-Switching Frequency | IEEE JOURNAL OF EMERGING AND SELECTED TOPICS IN POWER ELECTRONICS,2168-6777 | 2019-12,7(4):2333-2345 | 尹少博,刁利军,蒙东毅 | 通讯作者 | B0220E0029 | SCI一区，电气权威期刊，WOS被引频次17 |  |
| 7 | Detuned Resonant Capacitors Selection for Improved Misalignment Tolerance of LCC-S Compensated Wireless Power Transfer System | IEEE ACCESS,2169-3536 | 2022-05,10(2022):49474-49484 | 李伟杰,梅伟耀,袁权,宋永峰,东野忠昊,刁利军 |  | B0222E0188 | SCI二区，学生一作 |  |
| 8 | 基于全碳化硅功率组件的变流器母排杂散电感解析计算方法 | 电工技术学报,1000-6753 | 2021-05,36(10):2105-2114 | 刘博,刁利军 | 通讯作者 | B0221E0172 | EI期刊，电气权威期刊 |  |
| 9 | Improved hybrid loss control with optimized flux for traction induction motor under light load | IEEJ TRANSACTIONS ON ELECTRICAL AND ELECTRONIC ENGINEERING,1931-4973 | 2019-03,14(3):485-492 | 尹少博,蒙东毅,刁利军 | 通讯作者 | B0219E0043 | SCI四区 |  |
| 10 | Full Current-Type Control-Based Hybrid Energy Storage System | energies,1996-1073 | 2022-04,15(2910):1-13 | 任家辉,林文立,刘新博,东野忠昊,刁利军 | 通讯作者 | B0222E0189 | SCI四区 |  |
| **2、代表性著作（限填10部以内）** |
| **序号** | **著作名称** | **出版社/书号ISBN** | **出版年月** | **著作类型** | **本人****署名情况** | **总发行量/出版次数** | **本人撰写字数/****总字数（万字）** | **关于著作水平、影响力的有关说明****（50字以内）** | **审核人签字** |
| 备注（限50字以内）：2018-2022年Web of Science检索中：出版物20篇文献，被引频次163，去除自引的他引为156，h-index为7。 |

|  |
| --- |
| **六、任现职/现岗位以来承担主要科研项目情况**（限填10项以内，此处请勿填写教改项目）(申报教授二级岗，填写任教授三级岗以来业绩；申报教授三级岗，填写任教授职称以来业绩) |
| 注: ①项目编号为科研院、社科处项目编号②“项目类别”栏中，纵向项目填写“重大项目、重点项目、一般/面上项目、青年项目”等并注明是“项目”、“课题”或“子课题”等（填写格式如：重大项目、重点项目、重大项目-课题、重大项目-子课题等），横向项目填写“横向项目”。③请勿填写基本科研业务费项目。 |
| **项目编号** | **项目来源** | **项目类别** | **项目名称** | **计划****开始时间** | **计划****完成时间** | **项目****负责人** | **合同经费（万元）** | **实到经费（万元）** | **本人排名/总人数** | **项目****状态** | **审核人****签字** |
| E20GY800010 | 红果园国家级科技委、后勤保障项目（不再立新项目） | 重大项目 | 快速部署式机场能源系统关键技术及应用研究 | 2019-06  | 2021-12  | 刁利军 | 960.0 | 288.0 | 1/18 | 在研 |  |
| E19GY200010 | 红果园国家级"科工局" | 一般项目（课题） | 基础科研4 | 2019-01  | 2020-12  | 刁利军 | 280.0 | 280.0 | 1/17 | 已结 |  |
| E20GY200010 | 红果园国家级"科工局" | 重点项目（课题） | 水下高效无线传能技术研究 | 2020-01  | 2022-12  | 刁利军 | 280.0 | 280.0 | 1/13 | 在研 |  |
| E21GY0200010 | 红果园国家级"科工局" | 重点项目（课题） | 机电复合传动系统暂态稳定性控制技术研究 | 2021-01  | 2023-12  | 刁利军 | 212.0 | 174.0 | 1/11 | 在研 |  |
| E18H00010 | 北京市科委 | 重点项目（课题） | 基于碳化硅功率器件的轨道交通变流器研制 | 2018-04  | 2020-04  | 刁利军 | 220.0 | 220.0 | 1/12 | 已结 |  |
| E21B05300011 | 国家重点研发计划-任务 | 重大项目-子课题 | 长大坡道困难工况下牵引运行技术研究 | 2021-03  | 2022-12  | 徐春梅 | 170.0 | 170.0 | 3/13 | 在研 |  |
| E19B5300040 | 国家重点研发计划-任务 | 重大项目-子课题 | 公共路权下导向运输系统运营恢复研究 | 2019-01  | 2020-12  | 刁利军 | 50.0 | 50.0 | 1/17 | 已结 |  |
| E19L00010 | 自然科学横向项目 | 横向项目 | 牵引传动系统无速度传感器控制技术委托开发 | 2018-05  | 2022-12  | 刁利军 | 282.764151 | 282.764151 | 1/14 | 已结 |  |
| E20L00070 | 自然科学横向项目 | 横向项目 | 交流传动电动轮自卸车智能监测、状态诊断及维保系统测试 | 2019-12  | 2023-12  | 王磊 | 177.5 | 177.5 | 2/12 | 在研 |  |
| E20L00010 | 自然科学横向项目 | 横向项目 | 混合动力机车电路与能量管理控制技术研究 | 2019-07  | 2022-12  | 徐春梅 | 170.0 | 136.0 | 2/10 | 在研 |  |
| 备注（限50字以内）： |

|  |
| --- |
| **七、任现职/现岗位以来，成果应用情况**(申报教授二级岗，填写任教授三级岗以来业绩；申报教授三级岗，填写任教授职称以来业绩) |
| **1、专利实施转化项目**（限填5项以内，指转化项目成果中含专利的项目） |
| **转化项目名称** | **项目编号** | **立项时间** | **本人在成果完成人中的排名** | **转化形式** | **合同经费/****作价金额****（万元）** | **实到经费或已到校股权分红（万元）** | **审核人签字** |
| **2、其它类型知识产权实施转化项目**（限填5项以内，指转化项目成果为软著、专有技术等非专利成果的项目） |
| **转化项目名称** | **项目编号** | **立项时间** | **本人在成果完成人中的排名** | **转化形式** | **合同经费/****作价金额****（万元）** | **实到经费或已到校股权分红（万元）** | **审核人签字** |
| **3、智库类成果**（限填5项以内，请勿填写未经批示或未经采纳的成果） |
| **名称** | **呈报单位** | **刊载载体** | **呈报****时间** | **本人排名/总人数** | **采纳情况****（提供应用采纳或批示证明）** | **审核人签字** |
| **4、技术标准**（限填5项以内，请勿填写未颁布的标准） |
| **技术标准名称** | **标准编号** | **颁布****时间** | **颁布机构** | **本人排名****/总人数** | **审核人签字** |
| 备注（限50字以内）： |

|  |
| --- |
| **八、科研平台建设情况** |
| **平台名称** | **级别** | **上级主管单位名称** | **本人职务** | **申请获批或****近期评估时间** | **平台评估结果** | **审核人签字** |
| 备注（限50字以内）：正在牵头申报教育部重点实验室（B类），拟任实验室主任。 |

|  |
| --- |
| **九、任现职/现岗位以来，科研成果获得各级科技奖励及其他奖励情况**（限填5项以内）(申报教授二级岗，填写任教授三级岗以来业绩；申报教授三级岗，填写任教授职称以来业绩) |
| **奖励名称** | **奖励级别** | **颁奖单位** | **获奖项目名称** | **获奖时间** | **本人排名/总人数** | **审核人签字** |
| 中国中车科学技术将 | 一等奖 | 中国中车集团有限公司 | 轨道列车多源动力驱动系统关键技术研究和应用 | 2022-03 | 4/12 |  |
| 中国中车科学技术将 | 特等奖 | 中国中车集团有限公司 | 下一代地铁车辆技术研究及示范应用 | 2021-03 | 7/36 |  |
| 中国交通运输协会科学技术奖 | 二等奖 | 中国交通运输协会 | 下一代地铁车辆技术研究及示范应用 | 2022-02 | 7/10 |  |
| 备注（限50字以内）：注意奖励级别是获奖的具体级别，请勿填写国家级、省部级 |

|  |
| --- |
| **十、任现职/现岗位以来，取得的其他奖励或荣誉称号**(申报教授二级岗，填写任教授三级岗以来业绩；申报教授三级岗，填写任教授职称以来业绩) |
| 前面已填写的奖励荣誉，此处不重复（限填5项以内） |
| **奖励名称/荣誉称号** | **颁奖单位** | **获奖项目名称** | **获奖时间** | **本人排名/总人数** | **审核人签字** |
| 第十五届詹天佑铁道科学技术奖--青年奖 | 詹天佑基金会 |  | 2020-12 | 1/1 |  |
| 五四奖章 | 北京交通大学 |  | 2018-08 | 1/1 |  |
| IET FELLOW | 英国IET学会 |  | 2021-04 | 1/1 |  |
| IEEE Senior Member | IEEE协会 |  | 2018-06 | 1/1 |  |
| 优秀工会工作者 | 北京交通大学工会委员会 |  | 2020-12 | 1/1 |  |
| 研究生创新实践系列竞赛优秀指导教师 | 北京交通大学 |  | 2021-12 | 1/1 |  |
| 本科生毕业设计（论文）优秀指导教师 | 北京交通大学电气工程学院 |  | 2020-06 | 1/1 |  |
| 备注（限50字以内）： |

|  |
| --- |
| **十一、其它突出研究成果或突出业绩（任教授职称以来取得的）（限500字以内）** |
| 1、学科/实验室建设重视教学，坚持担任研究生主干课程改革和质量更进；坚持年轻硕导博导参与主干课程建设。重视学生培养质量，培养2名博士毕业、4名博士获得CSC全奖分赴德国、英国、加拿大联合培养1年。团队研究生毕业顺利，工作顺利，本人名下硕士毕业12人。增加实验室建设投入，4年新增实验室设备超过400万元；唐山研究院进驻电力电子功率级设备，支撑功率级试验测试科研工作。2、团队建设作为学术带头人创建MEDS（多源动力驱动系统）团队，目前团队规模教师4人、研究生36人、工作人员4人。引进1个师资博士后补充团队梯队，形成可持续发展基本态势。团队2022年新增青年基金项目2项。与国内轨道交通、军工多所研究院所、企业保持沟通，并形成新的科研和人才培养合作关系。3、国际合作加强与国外知名大学的学生联系和学生联合培养，与德国、英国、加拿大新的大学形成交流和沟通。参与组织成功举办EITRT2019、2021第三、四届国际学术会议，在轨道交通国内外业界的影响力不断增加。4、公共服务参与学院学科评估和工会活动。5、其他作为军工能源动力专家，积极参与相关领域项目规划，增加学校和学院相关领域知名度和影响力。 |

|  |
| --- |
| **十二、新聘期工作思路及拟达到的任期目标** |
| 1、基本工作思路：（1）团队建设方面，一方面积极申报省部级平台，另一方面，争取资源，为团队解决无办公场所、人员十分分散的实际问题。（2）人才培养方面，一方面加大团队青年教师的资源培养倾斜，争取新增教授和副教授职称2-3人；同时，对学生培养，加重综合素质尤其是“情商、逆境商以及管理”教育，疫情之后加强与国内外优势高校和团队的线下和线上交流，开阔学生视野，增强团队软实力。（3）对外合作和科研方面，紧紧围绕国家重大需求和重点项目，一方面维持并促进与各大研究院所和企业的良好关系，坚持“问题和需求导向”的科研模式；另一方面，依据国家当前和未来载运装备能源动力需求，加强指南导向，争取获得更多更大的项目支持。（4）科研奖励方面，发挥团队关键技术研究和应用优势，以学会奖励为起始，争取获得省部级以上奖励。（5）公共服务方面，一方面通过对外广泛合作，宣传学校尤其是学院优势，另一方面，加强团队青年人员的对外服务和合作工作，提高团队服务学院或学校的能力。2、任期目标要求：（1）在4年聘期内，发表 SCIE检索论文至少5篇，EI检索论文至少8篇。（2）在4年聘期内，作为第一责任人新增主持并承担国家级研究项目至少1项或省部级2项。科研经费累计达到500万元以上。（3）争取科研项目成果获得省部级1等奖一项或省部级二等奖两项（均为主要参加者）或省部级三等奖（前2名）两项，或者一级学会奖2项；（4）争取牵头申报省部级平台1个；（5）争取获得人才项目支持1项。 |

|  |
| --- |
| **本人承诺：**本人已认真阅读学校专业技术职务评聘工作相关文件，本表所填内容真实准确，如与事实不符，本人愿承担由此产生的责任和后果。申报人签字： 年 月 日  |

**十三、师德师风和思想政治表现**

|  |
| --- |
| **1、个人自评** |
| 本人贯彻党的教育方针，坚持正确育人方向，恪守职业道德，遵守高校教师职业行为十项准则、《北京交通大学教师职业行为规范》及政治理论学习等情况。任职以来，本人一直坚持党和国家的方针政策，热爱祖国，拥护中国共产党的领导，牢固树立“四个意识”，坚定“四个自信”，做到“两个维护”。贯彻党的教育方针，遵守国家法律、法规和学校《教师职业行为规范》及其它规章制度，忠诚党的教育事业，坚持“教书、育人”的基本职责和义务，从团队、学生的发展考虑协调持续性发展，将学生的成才与团队的发展相结合，与国家的需求相结合，易位思考，恪守职业道德，坚持教书和育人相统一，坚持言传和身教相统一，坚持潜心问道和关注社会相统一，坚持学术自由和学术规范相统一，严以律己、为人师表，自觉维护学校声誉，积极承担并认真完成本职工作。从目前在MEDS团队与教师、工作人员和学生当前的情况来看，团队目前已经形成较稳定和可持续的研究方向、人才培养模式和科研模式，且已经基本形成个人在团队中的引领地位以及团队中的各人的职责分工，但团队的发展责任更重，道路更远，如何形成更加高效、高质的人才培养和科研风气，提高团队的整体素养和影响力，是本人作为团队带头人一直在尝试改进并需要陆续改进的主要问题。 |
| **2、教职工党支部评价意见** |
| 请对申报人师德师风和思想政治表现等方面做出综合评价 **教职工党支部书记签字：** **年 月 日**  |
| **3、二级党组织（二级党委、党总支、直属党支部）鉴定意见** |
| **二级党组织（二级党委、党总支、直属党支部）书记签字（盖章）：**  **年 月 日**  |

**十四、二级单位审查、推荐意见**

|  |
| --- |
| **二级单位评审资格审查小组意见** |
| 经审查，申报人填报业绩属实，符合申报晋级 岗位条件。审查小组组长签字： （学院公章） 年 月 日 |
| **二级单位推荐意见** |
| 经审查，同意 申报晋级 岗位。二级单位负责人（签字盖公章）： 年 月 日  |

**十五、评议意见**

|  |
| --- |
| **学科评议组评议意见** |
| 经审议，同意推荐 晋级 岗位。**组长（签字）**  年 月 日 |
| 总人数 | 参加人数 | 表 决 结 果 | 备 注 |
|  |  | 同意人数 |  | 不同意人数 |  | 弃权人数 |  |  |

|  |
| --- |
| **专业技术职务岗位评聘工作小组意见** |
| 经审议，同意推荐 晋级 岗位。**组长（签字盖公章）** 年 月 日 |
| 总人数 | 参加人数 | 表 决 结 果 | 备 注 |
|  |  | 同意人数 |  | 不同意人数 |  | 弃权人数 |  |  |

|  |
| --- |
| **学校专业技术职务岗位评聘工作组分委会/一级学科评审委员会意见** |
| 经 分委会/一级学科评审委员会审议，同意推荐 晋级 （岗位）。**主任委员（签字盖公章）** 年 月 日 |
| 总人数 | 参加人数 | 表 决 结 果 | 备 注 |
|  |  | 同意人数 |  | 不同意人数 |  | 弃权人数 |  |  |

|  |
| --- |
| **人才队伍建设委员会职务岗位评聘工作组意见** |
| 经审议，同意 晋级 岗位。**主任（签字盖公章）** 年 月 日 |
| 总人数 | 参加人数 | 表 决 结 果 | 备注 |
|  |  | 同意人数 |  | 不同意人数 |  | 弃权人数 |  |  |