

载运工具运用工程

(学科代码：082304...授予工学博士学位)

一、学科专业及研究方向

载运工具运用工程学科分电力驱动控制、电力驱动系统集成和载运工具供电与节能 3 个方向招生，以载运工具为主要研究对象，主要进行轨道交通载运工具牵引与制动技术、载运工具供电与节能技术、载运工具运行安全与理论、轨道交通牵引供电理论与技术等方面的研究。本学科以服务国家发展战略、地方重大需求和引领社会发展为导向，服务轨道交通和电力新能源行业，聚焦行业共性基础理论和核心关键技术，具有鲜明特色，并建立了良好社会声誉。

01 电力驱动控制

主要研究载运工具的牵引传动系统控制理论；牵引变流器与牵引电机温升分析技术；车轮空转滑行及黏着控制方法；再生制动技术；牵引传动系统谐波抑制技术；混合动力技术；永磁同步电机、直线电机等新型牵引动力装置与控制技术等。

02 电力驱动系统集成

主要研究系统集成理论在载运工具集成上的应用；载运工具牵引传动系统优化设计技术；载运工具状态监测及关键部件检测诊断技术；载运工具运行安全控制技术；载运工具系统运用维护技术等。

03 载运工具供电与节能

主要研究适用于各种载运工具的供电技术；电池、超级电容、飞轮等储能系统在载运工具及外部供电系统的应用；轨道交通车辆优化操纵技术；轨道交通牵引供电理论与技术；电动汽车及其相关技术等。

二、培养目标

培养适应我国国民经济发展和社会主义建设需要，学术创新能力强、综合素质高、德才兼备的电气工程学术创新研究型高级人才和高层次专门技术领军人才。本学科工学博士学位获得者应满足以下要求：

1、坚持党的基本路线，拥护中国共产党的领导，热爱祖国，遵纪守法，品行端正，具有实事求是、严谨的科学作风，具有较强的事业心和为科学献身的精神，积极为社会主义现代化建设事业服务。

2、在电气工程学科掌握坚实宽广的基础理论和系统深入的专门知识，全面深入了解本学科有关研究领域的现状、发展方向及国际学术前沿。

3、具有独立从事科学研究工作的能力，具有严谨求实、勇于创新的科学态度和工作作风，具有较强的写作能力和国际学术交流的能力，熟练掌握一门外语。

4、在科学或专门技术上做出创造性的成果，具有主持较大型科研、技术开发项目能力，能够胜任本专业或相近专业的科研、教学和管理工作的。

毕业生可在科研院所、高等学校、企业从事载运工具运用工程电气相关科学研究、教学、技术开发、工程和项目组织管理等方面的工作。

三、培养方式及修业年限

1、培养方式

博士研究生的培养方式采取导师负责制，导师是博士研究生培养的第一责任人。可导师独立指导，也可以导师为主成立指导小组指导。指导小组一般由2—5名具有高级技术职称的人员组成，导师负主要责任，导师也可指定符合学校规定条件的教师作为副导师，协助导师指导博士生的学习和科研实践。指导小组成员由导师确定，分委会审核，报研究生院备案。

博士研究生的培养应以科学研究为主，重点是培养独立从事科学研究的能力，并根据研究的需要，继续深入学习相关课程。在拓宽基础、加深专业、掌握学科发展前沿的基础上，掌握开展创造性研究工作的方法，培养严谨的科学作风，鼓励博士生积极参加国内外的各种学术活动和交流，在理论与应用研究上有创新和突破。

本学科博士研究生培养具体过程如下：

(1) 制定培养计划。在博士生入学2个月内，由导师和博士生本人一起制定出培养计划，培养计划的制定应根据本学科博士生培养的基本要求，结合研究方向、科研课题和博士生的具体情况制订。在培养计划中应明确论文选题范围，并对课程学习、文献阅读、参加科研和学术活动、科研实践环节和撰写学位论文等提出要求，做出进度安排，经学院相关负责人批准后于博士生入学3个月内报研究生院备案。

(2) 资格考试。

(3) 开题报告。

(4) 中期考核。

(5) 论文答辩。

2、修业年限

博士研究生的基本修业年限是4年（硕博连读生自转入博士阶段起计算），研究生在规定学制内不能完成学业的，可以申请延长修业年限，具体以《北京交通大学研究生学籍管理规定》为准。

博士研究生学术成果达到学校与学院要求，可以按《北京交通大学研究生学籍管理规定》申请提前毕业。

四、科学研究与实践

进行科学研究是对博士研究生进行科学研究训练、培养创新能力的主要途径，也是衡量研究生

能否获得博士学位的重要依据之一。博士研究生在学期间实际参加科研实践的时间应不少于 2 年。重点培养独立从事科学研究工作的创新意识和解决工程实际问题的能力，具备良好的职业道德和团队协作精神，并加强综合素质和能力的培养。具体要求如下：

(1) 鼓励博士生积极参加国内外的学术活动和交流，阅读与研究方向有关的资料，掌握本学科最新的科研成果及发展动态。

(2) 参与一项省部级以上课题的研究或两项其他课题的研究。

(3) 鼓励博士生通过多种途径与资助方式到境外本学科高水平大学或学术机构访学，以及参加中外联合培养项目。

(4) 鼓励博士生参加文化素质、创新能力培养的教育和实践活动。

五、学位论文

进行科学研究与撰写学位论文，是对研究生进行科学研究能力训练、培养创新能力的主要途径，也是衡量研究生能否获得学位的重要依据之一，要求研究生完成相应的论文环节。学位论文所包括的主要环节有：

1、博士生资格考核

博士研究生资格考核是对博士研究生在进入学位论文研究与写作阶段前进行的综合考试，目的是考查博士研究生是否具备开展创新性研究工作所必需的基础理论、专门知识、从事科学研究综合能力，审查博士论文研究计划等。资格考核一般安排在第二学期。

资格考试委员会由学院学位委员会组织，一般由 3-5 名具有高级专业职称的成员组成。

2、学位论文开题报告

博士学位论文选题应在了解本研究领域国内外的现状、发展动态的基础上，确定论文题目，要体现学科领域的前沿性和先进性。开题报告一般应于第四学期末前完成，最迟距离申请论文送审时间不少于 1 年。

3、学位论文中期检查

学位论文中期检查是对博士生学位论文工作进行的一次阶段性检查，一般应于开题一年后进行，由学院组织安排。

4、论文答辩等环节和要求

在学位论文工作基本完成后，博士研究生学位论文答辩和学位授予工作按照《北京交通大学博士学位论文答辩及学位申请若干规定》执行。

5、成果要求

博士研究生在申请学位论文答辩前，应达到的研究成果要求，按照《北京交通大学博士研究生

攻读学位期间取得创新学术成果的要求》和《电气工程学院研究生申请答辩发表论文要求》的相关规定执行。

六、其他要求

其他有关要求按照“北京交通大学关于博士研究生培养工作的若干规定”和学院的有关规定执行。

七、课程设置与学分要求

博士研究生在校期间应修最低总学分 21 学分，其中课程学习不低于 16 学分，环节学分 5 学分。

课程类别	课程模块	课程编号	课程名称	学分	开课学期	学分要求	备注		
素养提升平台	政治素养	A209001B	中国马克思主义与当代	2	秋季	2			
	综合素养课程	A213001B	知识产权	1	秋季	1			
		A226001B	信息检索	1	春秋				
		A202032B	保密知识概论	1	秋季				
		A229001B	研究生职业发展与能力拓展	1					
		A208002B	生命与健康	1					
		A207001B	工程伦理	1	春季				
综合素养实践	H207008B	综合素养实践	1			附注1			
能力提升平台	语言能力模块	C407002B	博士生学术写作能力训练	1	春季	1	≥12（要求语言能力模块和数学能力模块各修读一门课程，博士课程模块≥6）		
			外语能力课程群	3	秋季&春季				
	数学能力模块	C308106B	数理方程	2	春季	≥12（要求语言能力模块和数学能力模块各修读一门课程，博士课程模块≥6）		硕士阶段已修读课程，博士阶段不可重复修读	
		C308101B	随机过程 I	2	秋季				
		C408001B	数值分析 II	2	春季				
		C408002B	矩阵分析 II	2	春季				
		C408003B	最优化方法 II	2	春季				
	信息能力模块	C402002B	深度学习	2	夏季（第0学期）				
		C402001B	区块链技术	2	秋季				
		C402012B	数字图像处理	3	秋季				
		C402003B	物联网前沿理论与技术	2	秋季				
	设计能力模块	C411005B	设计思维与方法论	2	春秋				
专业深造平台	博士课程模块	M607004B	现代功率变流系统	2	秋季				
		M607005B	高等电磁场理论	2	秋季				
		M607006B	电机与电器专论	2	秋季				
		M607007B	高电压与绝缘专论	2	秋季				
		M607009B	现代电力系统专论	2	秋季				
		M607001B	电力牵引前沿技术	2	春季				

学术及实践创新平台		M607008B	铁道车辆技术专论	2	春季	5	
	学术例会	H207001B	学术例会	1			
	博士论坛	H207007B	博士论坛	1			附注2
	资格考核	H207002B	资格考试	1			
	开题报告	H207003B	开题报告	1			
	学位论文中期检查	H207004B	论文中期检查	1			

附注 1：具体要求详见《电气工程学院研究生综合素养实践模块考核实施细则》。

附注 2：参加博士论坛次数不少于 2 次，其中至少 1 次使用外文。